385.41
G7382
1922

COMPAGNIE

DU

CHEMIN DE FER DU NORD

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY

du 8 Avril 1922

MAY 18 1922

—*—

RAPPORT

PRÉSENTÉ PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉSOLUTIONS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

LILLE
IMPRIMERIE L. DANEL
1922.

COMPAGNIE

DU

CHEMIN DE FER DU NORD

ASSEMBLÉE GENERALE

DU 8 AVRIL 1922

RAPPORT

COMPAGNIE

DU

CHEMIN DE FER DU NORD

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

du 8 Avril 1922

RAPPORT

PRESENTÉ PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Résolutions de l'Assemblée Générale

LILLE

IMPRIMERIE L. DANEL

1922.

385.41
C7382
1922

CONSEIL D'ADMINISTRATION.

MM. le baron Édouard de ROTHSCHILD, Président.
Gaston GRIOLET, Vice-Président.
André de WARU, Vice-Président.
Omer VALLON.
Édouard AGACHE.
Frédéric POIRET.
Jean TRYSTRAM.
Henry MARIOLLE.
le baron Henri de ROTHSCHILD.
James-Armand de ROTHSCHILD.
Marcel GRIOLET.
Félix VERNES.
René LISLE.

MM. Maurice HOTTINGUER.
le baron Robert de ROTHSCHILD.
André SAINT.
Édouard GOÜIN.
Hon^ble Charles ROTHSCHILD.
MM. Lionel de ROTHSCHILD.
Eugène MOTTE.
Élie REUMAUX.
Georges PASCALIS.
le baron de SENEVAS.
Paul CORMIER.
Pierre DÉJARDIN-VERKINDER.
le baron Henri LAMBERT.

COMITÉ DE DIRECTION.

MM. le baron Édouard de ROTHSCHILD, Président.
Gaston GRIOLET, Vice-Président.
André de WARU, Vice-Président.
Omer VALLON.
Marcel GRIOLET.
René LISLE.

SECRÉTAIRE DU COMITÉ.

M. Maurice de WARU.

COMMISSION DES COMPTES.

MM. de POLY.
le comte de LYROT.
de WITT.

ADMINISTRATION CENTRALE.

MM. GIRARD, Secrétaire de la Compagnie, Chef du Service des Retraites.
ZYCHON, Chef du Contentieux et du Domaine.
DE QUATREFAGES DE BRÉAU, Inspecteur général des Comptabilités.
SIGRIST, Chef de la Comptabilité Centrale.
OSSELIN, Chef du Service des Titres.
LAGARDE, Caissier Central.

1re DIVISION

EXPLOITATION.

MM. JAVARY, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef de l'Exploitation.
MOYRAND, Chef adjoint de l'Exploitation.
LECHELLE, Ingénieur en Chef du Service Central de l'Exploitation.
GAY, Sous-Chef de l'Exploitation, chargé des Services Actifs.
MOUTIER, Sous-Chef de l'Exploitation, chargé des Services Techniques.
SOULEZ, Sous-Chef de l'Exploitation, chargé du Personnel.
SCHŒLLER, Sous-Chef de l'Exploitation, chargé des Services Commerciaux Administratifs.

2e DIVISION

MATÉRIEL ET TRACTION.

MM. BRÉVILLÉ, Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction.
COLLIN, Ingénieur en Chef adjoint du Matériel et de la Traction.
POISSON, Ingénieur en Chef de la Traction.
BONNIN, Ingénieur principal, Chef des Services des Ateliers de Machines.
COQUELIN, Ingénieur principal, Chef des Services du Matériel Roulant.
HÉMERY, Ingénieur principal du Matériel et de la Traction.

3e DIVISION

TRAVAUX ET SURVEILLANCE.

MM. TETTELIN, Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance.
DAUTRY, Ingénieur en Chef de l'Entretien.
CAMBOURNAC, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef des Études, Matériel des Voies et Bâtiments.
PARIS, Ingénieur en Chef adjoint de l'Entretien.

CONSTRUCTION DES LIGNES NOUVELLES.

M. ROSSIGNOL, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Ingénieur en Chef de la Construction des lignes nouvelles.

LIGNES NORD-BELGES.

M. PHILIPPE, Inspecteur général des lignes nord-belges.

TABLE DES MATIÈRES

Pages.

Table des matières..... 7

Assemblée générale.

Ordre du jour..... 9

Rapport du Conseil d'Administration..... 11

Chapitre I. *Compte de premier établissement.*

§ 1er. Dépenses : Approvisionnements ; Participations financières à diverses entreprises de chemins de fer ; Domaine privé ; Réserve statutaire et réserve extraordinaire ; Réserve spéciale pour le service des pensions de retraite, règlements de 1891 et de 1911 ; Fonds des pensions de la loi du 28 décembre 1911 ; Réserve pour le service des pensions pour accidents..... 14

§ II. Ressources réalisées : Accroissement des ressources ; Émissions d'obligations..... 17

Chapitre II. *Compte d'exploitation.* — Parcours. — Recettes. — Dépenses. — Produit net du réseau ; Ceintures de Paris ; Participations financières ; Application des dispositions de la Convention du 28 Juin 1921... 20

Chapitre III. *Lignes Nord-Belges*..... 27

Chapitre IV. *Fixation du dividende*.....

Chapitre V. *Conseil d'administration et Commission des comptes*..... 29

Résolutions de l'Assemblée..... 3

Liste des titres sortis au tirage de 1922..... 33

Comptes de l'exercice.

Bilan général.

	Pages.
Bilan général au 31 décembre 1921	42
Détail du compte de premier établissement	44

Compte d'exploitation.

Ensemble du réseau	Compte de l'exercice 1921	46
Amiens à Rouen	Compte de l'exercice 1921	48

Document annexe.

Rapport de la Commission des Comptes sur l'exercice 1920	51

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

DU 8 AVRIL 1922.

ORDRE DU JOUR.

1. — Formation du bureau.
2. — Rapport de la Commission des comptes sur les comptes de l'exercice 1920.
3. — Rapport du Conseil d'Administration sur l'exercice 1921.
4. — Approbation définitive des comptes de l'exercice 1920.
5. — Approbation des comptes de l'exercice 1921. — Fixation du dividende.
6. — Nomination d'Administrateurs et renouvellement du Conseil d'Administration.
7. — Fixation de la valeur de l'allocation attribuée au Conseil d'Administration.
8. — Nomination des membres de la Commission des comptes

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

du 8 Avril 1922

RAPPORT

PRÉSENTÉ PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

MESSIEURS,

Vous êtes réunis en Assemblée Générale pour statuer sur les comptes de l'Exercice 1921.

La récente Convention entre l'Etat et les Compagnies de chemins de fer, que vous avez approuvée dans votre Assemblée Générale du 30 novembre 1921, a reçu son application rétroactivement à dater du 1er janvier 1921. C'est donc en conformité des dispositions de cette Convention que les résultats de l'Exercice 1921 ont été arrêtés et vous sont aujourd'hui soumis. Mais quelle que soit l'importance des changements que cette Convention a apportés à la situation de notre Compagnie, nous pouvons, avec quelques modifications, reproduire l'ordre habituel de nos rapports.

Nous vous avons rendu compte, l'an dernier, des conditions dans lesquelles s'était poursuivie la reconstitution du réseau du Nord, en si grande partie systématiquement détruit par l'ennemi.

Cette œuvre peut maintenant être considérée comme achevée en ce qui concerne la voie. Tous les ouvrages d'art détruits y ont été définitivement rétablis (5 tunnels, 600 ponts sous rails et viaducs, 160 passages supérieurs).

C'est seulement dans les gares qu'il subsiste quelques ouvrages

provisoires, dont la suppression est liée à des projets d'amélioration locale encore à l'étude.

Notre activité, durant l'année 1921, a porté spécialement sur les gares : 393 bâtiments de voyageurs et 371 halles à marchandises étaient détruits ; la reconstruction en est effectuée respectivement pour 353 et 339.

Les dispositions des voies ont été arrêtées dans le but de faciliter le service et de permettre tous les agrandissements ultérieurs.

Dans les grands centres, on a réalisé, en même temps, la reconstitution et la transformation, suivant les meilleures conceptions techniques. Les gares de triage ont été reconstruites avec les perfectionnements propres à assurer le meilleur rendement de la main-d'œuvre qui y est employée, en même temps qu'à permettre, au fur et à mesure qu'il sera nécessaire, une augmentation considérable du débit. Les dispositions utiles ont été prises pour éviter toute perte de temps aux locomotives, dont le prix de revient de l'heure est devenu si cher, toute attente inutile aux trains et, autant que possible, tout mouvement parasite intérieur constituant une dépense stérile. Ce sont là les préoccupations qui nous ont inspirés dans la conception et dans la réalisation des gares de manœuvres de La Délivrance, Somain, Aulnoye, Hirson, Laon, Tergnier et Longueau, et aussi des dépôts de locomotives qui les desservent. Les progrès réalisés dans ces dépôts portent à la fois sur la visite des locomotives à l'entrée et à la sortie, le remisage sur les voies des dépôts, l'approvisionnement mécanique en combustible, l'évacuation mécanique des scories, l'emploi de centrales thermiques de récupération qui procurent une économie importante de combustible, raccourcissent le temps du lavage, diminuent les avaries de plaques tubulaires et permettent le chauffage des divers locaux des dépôts dans des conditions d'économie toutes particulières.

Des bâtiments bien éclairés, construits en béton armé, constituent les ateliers, remises, bureaux, locaux d'hygiène, etc....

Un outillage perfectionné permet d'effectuer toutes les réparations des locomotives dans des conditions de rapidité et d'économie

exceptionnelles. Les dépôts de Longueau, Douai, Lille-Délivrance, Lens, Béthune, Tergnier, Laon, Hirson, Aulnoye, Compiègne, Montdidier répondent ainsi tout à fait aux conditions nouvelles qui résultent de la loi de huit heures, de l'augmentation des salaires et de l'accroissement des prix des matières.

Enfin, des réfectoires et dortoirs pour les agents des machines, d'une part, des trains, d'autre part, avec bains, douches, lavabos et salle de repos, installés avec soin, complètent heureusement cet ensemble et sont particulièrement appréciés du personnel.

Toute cette œuvre de transformation a pu être réalisée au cours de l'année 1921, grâce à un hiver très doux et à une longue période de sécheresse, grâce surtout à l'énergie de tout le personnel des Travaux et de nos entrepreneurs.

Nous avons enfin exécuté, en 1921, la dernière étape de construction de nos cités-jardins qui a porté à 10.870 le nombre des maisons pour nos agents dont 4.760 en bois (à double paroi) et 6.110 en matériaux durs.

Ce grand effort de reconstitution accompli, l'exploitation du réseau a pu commencer à reprendre son cours normal.

CHAPITRE I

Compte de premier établissement.

§ 1er. — Dépenses.

Les dépenses de premier établissement et les dépenses rattachées au Compte de premier établissement s'élèvent ensemble, au 31 décembre 1921, à . . . . . 3,787,727,794 fr. 33

Ces dépenses étaient, au 31 décembre 1920, de 3,665,086,480 38

L'augmentation, pendant l'exercice 1921, a été de . . . . . 122,641,313 fr. 95

Elle se répartit comme il suit entre les divers comptes :

NATURE DES DÉPENSES	au 31 décembre 1920	au 31 décembre 1921	DIFFÉRENCES	
			Augmentation	Diminution
Dépenses de 1er établissement :				
Travaux	fr. 1,459,243,275 29	fr. 1,586,088,785 05	fr. 126,845,509 76	fr. »
Matériel et mobilier de l'exploitation	58,857,468 92	64,113,541 08	5,256,072 16	»
Matériel roulant, matériel maritime, outillage	625,468,929 70	627,741,959 07	2,273,029 37	»
	2,143,569,673 91	2,277,944,285 20	134,374,611 29	»
Ligne en construction	17,101,047 03	18,734,914 48	1,633,867 45	»
Approvisionnements :				
Exploitation	26,047,876 88	21,047,873 70	»	5,000,003 18
Matériel et Traction	192,221,155 83	185,262,559 51	»	6,958,596 32
Travaux et Surveillance	118,915,616 60	101,440,049 03	»	17,475,567 57
	337,184,649 31	307,750,482 24	»	29,434,167 07
Application de la loi du 26 décembre 1914.	1,102,680,310 94	1,110,959,538 18	8,279,227 24	»
Dépenses rattachées au compte de premier établissement.				
Avances à l'État	19,434,876 70	19,434,876 70	»	»
Participations financières à diverses entreprises de chemins de fer	27,742,327 46	27,175,617 15	»	566,710 31
Pensions de la loi du 28 décembre 1911.	17,373,595 03	25,728,080 38	8,354,485 35	»
	64,550,799 19	72,338,574 23	7,787,775 04	»
TOTAUX	3,665,086,480 38	3,787,727,794 33	122,641,313 95	»

Comme nous l'avons rappelé tous les ans, certains de ces chiffres sont susceptibles de modifications, notamment en ce qui concerne le matériel roulant, le mobilier, l'outillage et les approvisionnements, principalement aujourd'hui, par suite de l'application des dispositions de l'article 25 de la Convention du 28 juin 1921, par lequel l'Etat s'est engagé à remettre notre réseau dans l'état matériel où il se trouvait le 2 août 1914.

Approvisionnements.

Le compte des approvisionnements présente une diminution de 29,434,167 fr. 07 qui se décompose comme il suit :

1re Division	5,000,003 fr. 18
2e Division	6,958,596 32
3e Division	17,475,567 57

Participations financières.

Le compte des participations aux diverses entreprises de chemins de fer auxquelles la Compagnie a prêté son concours financier, en vertu de traités approuvés par les Assemblées Générales et avec l'autorisation législative, est en diminution de 566,710 fr. 31 par suite du jeu normal des amortissements.

Domaine privé.

Le domaine privé immobilier de la Compagnie présente actuellement une dépense totale de. . . . . 41,157,594 fr. 68

Ce chiffre comprend les immeubles acquis en vue d'une incorporation ultérieure à la concession pour une somme de 31,455,360 fr. 69. Le domaine privé immobilier proprement dit ne représente ainsi qu'une dépense d'acquisition de 9,702,233 fr. 99 y compris les cités et maisons ouvrières.

Les comptes concernant le domaine privé mobilier de la Compagnie figurent dans les écritures, au 31 décembre 1921, pour un total de 37,228,693 fr. 76 comprenant une somme de 35,411,411 fr. 45 afférente à des avances faites au compte des lignes Nord-Belges pour couvrir l'excédent des dépenses d'établissement des lignes Nord-Belges sur les

A reporter. . . . . 78,386,288 fr. 44

Report	78,386,288 fr. 44

emprunts antérieurs et qui a été consolidée en annuités au 31 décembre 1921.

L'ensemble du domaine privé de la Compagnie, immeubles à incorporer à la concession, autres immeubles et valeurs mobilières, représente ainsi un chiffre global de. . . . . 78,386,288 fr. 44

A ce chiffre il y a lieu d'ajouter le montant des dépenses de reconstitution des immeubles privés au 31 décembre 1921, soit . . . . . 3,550,880 fr. 47

81,937,168 fr. 91

Le compte de Gérance du Domaine privé se solde par un produit net de 144,640 fr. 80 qui est reporté à la réserve extraordinaire.

Le compte « Amortissement du Domaine privé » s'élève, au 31 décembre 1921, à la somme de 18,107,140 fr. 10, en sorte que le montant du Domaine privé au 31 décembre 1921 est de 63,830,028 fr. 81.

Réserve statutaire et Réserve extraordinaire.

La Réserve statutaire reste à son maximum de 3,000,000 de francs.

La Réserve extraordinaire s'élevait, au 31 décembre 1920, à la somme de 55,258,129 fr. 59. Elle sera portée, au 31 décembre 1921 à la somme de 64,558,520 fr. 11 par l'application du solde de ses propres intérêts, des intérêts de la Réserve statutaire et du montant des provisions devenues sans objet.

Réserve spéciale pour le service des pensions de retraites du Règlement de 1891.

Le montant des réserves spéciales pour le service des pensions du Règlement de 1891 est de 114,435,041 fr. 11.

Ce compte a fonctionné dans les mêmes conditions que précédemment.

Caisse des Retraites de 1911.

Quant à la Caisse des Retraites régie par le Règlement de 1911, homologué en exécution de la loi du 21 juillet 1909, son solde s'est trouvé porté, au 31 décembre 1921, à la somme de 347,559,269 fr. 39.

Fonds des pensions de la loi du 28 décembre 1911.

Le Fonds des pensions de la loi du 28 décembre 1911 constitué, conformément aux prescriptions de cette loi, au moyen du produit des obligations émises pour représenter le montant en capital des pensions liquidées d'après les dispositions de la même loi, s'élève, au 31 décembre 1921, à la somme de 21,526,599 fr. 97.

Réserve pour le service des pensions pour accidents.

Le montant de la Réserve pour le service des pensions pour accidents est, au 31 décembre 1921, de 15,616,288 fr. par suite de la capitalisation des pensions pour accidents liquidées en 1921 et de la révision annuelle des capitalisations antérieures.

§ II. — Ressources réalisées

Accroissement des ressources.

Les ressources réalisées en vue de couvrir les dépenses de premier établissement ci-dessus ont été portées, au 31 décembre 1921, à la somme de . . . . . 4,291,760,940 fr. 08

Ces ressources atteignaient, au 31 décembre 1920, le chiffre de 3,597,668,547 81

L'accroissement est donc de . . . . . 694,092,392 fr. 27

Emissions d'obligations.

Il a été émis, dans le public, 45.554 obligations série A 3 %, 28.682 obligations série B 3 %, 43 obligations série C 2 1/2 %, 85.095 obligations série E 5 %, 83.425 obligations série F 6 %, 1.049.759 bons décennaux 6 % et 50.960 bons 6 % à 2 ans.

Le produit brut de ces émissions s'est élevé à 622,951,348 fr. donnant un prix brut moyen par obligation :

pour la série A 3 %, de	290 fr.	277
pour la série B 3 %, de	287	513
pour la série C 2 1/2 %, de	280	»
pour la série E 5 %, de	350	512
pour la série F 6 %, de	416	115
pour les bons décennaux 6 %, de	487	266
pour les bons à 2 ans 6 %, de	498	750

Le prix brut moyen par obligation des émissions de l'exercice 1920 avait été :

pour les obligations de la série A 3 %, de	316 fr. 059
pour les obligations de la série B 3 %, de	318 076
pour les obligations de la série C 2 1/2 %, de	295 036
pour les obligations de la série D 4 %, de.	378 374
pour les obligations de la série E 5 %, de.	443 666
et pour les obligations de la série F 6 %, de	452 069

Après déduction des intérêts courus au jour de la vente, le produit net a été de 600,918,942 fr. 68, représentant un prix net moyen par obligation :

pour la série A 3 %, de.	284 fr. 919
pour la série B 3 %, de.	279 389
pour la série C 2 1/2 %, de.	276 080
pour la série E 5 %, de.	336 692
pour la série F 6 %, de.	399 550
pour les bons décennaux 6 %, de	469 556
pour les bons à 2 ans 6 %, de	490 789

Le prix moyen net par obligation des émissions de l'exercice 1920 avait été :

pour les obligations série A 3 %, de.	310 fr. 795
pour les obligations série B 3 %, de.	311 629
pour les obligations série C 2 1/2 %, de.	290 495
pour les obligations série D 4 %, de.	373 813
pour les obligations série E 5 %, de.	431 770
pour les obligations série F 6 %, de	435 810

Il a été créé, en outre, 246.237 obligations série E 5 % affectées à la Caisse des Retraites de 1911, 9.078 obligations 5 % série E, 6.538 obligations série F 6 % et 40 bons décennaux 6 % pour le Fonds des pensions de la loi du 28 décembre 1911 et 7.074 obligations série C 2 1/2 %, pour le Fonds des pensions pour accidents, représentant ensemble une somme nette de 93.173,449 fr. 59.

Le taux moyen d'intérêt et d'amortissement, qui était, en 1920, de . . . . . 8 fr. 575 %
est, en 1921, de . . . . . 9 547 %

Le taux moyen d'intérêt et prime de remboursement, non compris l'amortissement, qui était, en 1920, dé. . . . . 7 fr. 639 %
est, en 1921, de . . . . . 8 737 %

Le tableau ci-après permet de comparer les résultats des émissions des cinq dernières années, en ce qui concerne : 1° le taux d'intérêt, la prime de remboursement et l'amortissement ; 2° le taux d'intérêt et la prime de remboursement.

ANNÉES	TAUX	
	d'intérêt, prime de remboursement et amortissement	d'intérêt et prime de remboursement
1917	7 fr. 139 %	6 fr. 142 %
1918	7 230	6 173
1919	7 531	6 464
1920	8 575	7 639
1921	9 547	8 737

La progression du taux de la charge d'intérêt et prime de remboursement est la conséquence du renchérissement général du prix des capitaux, qui a subi, dans ces derniers temps, une si forte progression.

CHAPITRE II

Compte d'Exploitation.

Parcours.

Les parcours de trains, voyageurs et marchandises, qui avaient été en 1920 de. . . . . 41.103.214 km.
ont atteint en 1921 . . . . . 44.399.010 km.

soit une augmentation de . . . . . 3.295.796 km
qui se décompose comme suit :

Voyageurs	+	3.433.284 km.
Messageries.	+	419.239 km
Marchandises.	—	556.727 km.
Total égal	+	3.295.796 km.

La recette par kilomètre de train, toutes majorations comprises, a été de 22 fr. 412, mais elle est encore inférieure à la dépense par kilomètre de train qui atteint 24 fr. 096, soit par kilomètre de train une perte de 1 fr. 684.

Réseau Général Recettes.

Le total des recettes s'élève à la somme de 995,062,037 fr. 33, présentant sur les recettes de l'exercice 1920 une augmentation de 126,699,721 fr. 56 qui se répartit comme il suit :

Voyageurs.	+	20,863,821 fr.	
Grande vitesse.	+	8,909,632	05
Petite vitesse	+	98,137,696	90
Bestiaux et voitures	+	2,377,004	
Recettes diverses de l'Exploitation . . .	+	216,838	62
Transports de la guerre	—	3,154,770	67
Produits divers en dehors du trafic. . .	—	650,500	34

De l'ensemble de ces recettes, il y a lieu de déduire le 1/3 de celles d'Amiens à Rouen, soit $\frac{31,286,692^{fr.}36}{3} = 10,428,897^{fr.}45$ qui appartient aux Chemins de fer de l'Etat.

Les recettes du Réseau du Nord deviennent ainsi :

$995,062,037^{fr.}33 - 10,428,897^{fr.}45 = 984,633,139^{fr.}88.$

L'augmentation des recettes est due pour une part importante au relèvement des tarifs; qui a continué à produire ses effets, malheureusement encore très insuffisants, puisque les recettes ont été loin de couvrir les dépenses de l'Exploitation. L'activité croissante des réparations dans les régions dévastées a déterminé un surcroît de transports de matériaux divers, à destination de notre réseau et, d'autre part, les expéditions de nos propres gares sur les réseaux voisins reprennent plus d'importance au fur et à mesure que l'industrie du Nord se reconstitue. Nous sommes cependant bien loin de retrouver les transports de houille d'avant-guerre au départ de nos charbonnages et moins encore ceux des produits métallurgiques qui provenaient des usines du Nord en cours de reconstruction.

Dépenses.

Les dépenses, d'autre part, se sont élevées à la somme de 1,069,821,132 fr. 26, se répartissant comme il suit :

Administration Centrale.	85,237,754 fr. 88
Exploitation	278,228,366 15
Matériel et Traction.	573,247,498 05
Travaux et Surveillance.	133,107,513 18

La diminution des dépenses sur 1920 s'élève à la somme de 146,657,728 fr. 39 et se répartit comme suit :

Administration Centrale	+	4,144,911 fr. 14
Exploitation	—	17,647,084 04
Matériel et Traction	—	163,901,228 53
Travaux et Surveillance	+	30,745,673 04

De l'ensemble de ces dépenses, il y a lieu de déduire le 1/3 de celles d'Amiens à Rouen, soit le tiers de 30,814,965 fr. 03 ou 10,271,655 fr. 01 qui incombe à l'Ouest-Etat.

Les dépenses du Réseau Nord deviennent ainsi :
1,069,821,132 fr. 26 — 10,271,655 fr. 01 = 1,059,549,477 fr. 25.

La diminution des dépenses, par comparaison avec l'exercice 1920, est due principalement à la réduction du prix des combustibles. Ce prix est encore bien élevé puisqu'il a été, en moyenne, pour l'ensemble des charbons consommés, de 117 fr. 926 par tonne. Mais il avait été, en 1920, de 197 fr. 874. D'autre part, on a pu réaliser, surtout dans les divers services de l'Exploitation, une importante réduction sur les effectifs. De nombreux agents qui avaient été recrutés hâtivement par suite des circonstances, rendaient très peu de service et d'autres étaient devenus inutiles par suite des améliorations réalisées dans l'organisation intérieure. Il y a eu aussi une réduction importante, bien que très insuffisante encore, dans le montant des indemnités payées pour avaries ou pertes de marchandises transportées, par suite des résultats qu'a déjà donnés une surveillance plus étroite.

La dépense de l'entretien des voies et des bâtiments a subi une progression nécessaire sur les dépenses antérieures, qui avaient dû être réduites par suite de la pénurie de matériaux. Mais, d'une manière générale, les dépenses de personnel n'ont pas cessé de s'accroître par suite de l'application progressive des règles du Statut des agents et des allocations et gratifications diverses.

En ce qui concerne l'Administration Centrale, l'augmentation des dépenses est due uniquement à l'accroissement des allocations aux Caisses de Retraites.

Les jetons de présence des Administrateurs figurent toujours à ce compte pour le chiffre de 200,000 francs, fixé par la décision que vous avez prise en vertu de l'article 18 des Statuts, dans votre Assemblée Générale du 29 avril 1876. Ce chiffre, d'une autre époque, n'est, d'ailleurs, plus en rapport avec les travaux des

Membres du Conseil, qu'accroissent encore les complications administratives du nouveau régime des chemins de fer. Nous vous proposerons de le porter à 400,000 francs.

Résultats du Réseau.

Le produit net du réseau du Nord, déduction faite du tiers d'Amiens à Rouen, se détermine comme il suit :

Dépenses.		1,059,549,477 fr. 25
Recettes		984,633,139 88
L'insuffisance des recettes sur les dépenses est ainsi pour le réseau Nord de.		74,916,337 fr. 37

Ceintures de Paris.

Il faut y ajouter la perte sur l'exploitation des deux Ceintures de Paris, qui est de . . . . . 1,889,778 fr. 63
sans tenir compte des charges d'intérêts et d'amortissement de la Ceinture de Paris-rive droite, qui sont comprises dans les charges générales du réseau du Nord ;

Participations financières.

Et la perte à prévoir sur les participations de la Compagnie dans diverses entreprises de chemins de fer, qui paraît devoir s'élever à. 364,610 30

2,254,388 fr. 93

Il en résulte un excédent des dépenses d'exploitation sur les recettes du Compte unique d'Exploitation de . . . . . 77,170,726 fr. 30

Application des dispositions de la Convention du 28 Juin 1921.

C'est d'après ce résultat d'exploitation que la liquidation de l'exercice doit être opérée conformément aux dispositions de l'article 15 de la Convention du 28 juin 1921 par un prélèvement sur le fonds commun que cette convention a institué.

Pour l'exercice 1921, les prélèvements à opérer comprennent :

L'excédent des dépenses sur les recettes résultant du compte d'Exploitation.....	77,170,726 fr.	30
Les charges effectives des intérêts et de l'amortissement des emprunts, autres charges de capital et charges spéciales, intérêts et amortissement des actions..... déduction faite d'une somme de 83,385,000 fr. représentant l'annuité à recevoir de l'Etat en vertu de l'article 19 de la nouvelle convention,	136,306,368	42
La somme destinée à compléter le revenu des actions, prélèvement prévu par l'article 15 d. de la Convention du 28 juin 1921.....	20,000,000	»
Le montant de la prime acquise au réseau....	5,009,586	27
et le montant de la prime acquise au personnel dans les conditions prévues par l'article 14 de la Convention. Soit au total	8,460,469	45
	246,947,150 fr.	44

Le Ministre des Travaux Publics, qui doit régler, chaque année, le montant de ces primes après avis de la Commission de Vérification des Comptes, a été saisi des propositions de la Compagnie.

La prime au personnel sera distribuée après que la base de répartition aura été arrêtée par un décret rendu au Conseil d'Etat, après avis du Conseil supérieur des chemins de fer, conformément au dernier § de l'article 14 de la Convention.

Les primes ainsi acquises à la Compagnie et au personnel, calculées conformément à la Convention, d'après les résultats comparés des exercices 1920 et 1921, sont le résultat des sacrifices

de la Compagnie pour la prompte reconstitution du réseau et la reprise d'une exploitation intensive qui en a été la conséquence et, d'autre part, des efforts de tout le personnel pour assurer les services ainsi rétablis.

Enfin, il y a lieu de tenir compte de ce que nous avons dû emprunter durant tout le cours de l'année, les sommes ci-dessus. Cet emprunt a donné lieu, dès 1921, à une charge de 13,825,850 fr. 43 qui, jointe à la somme ci-dessus de ..... 246,947,150 fr. 44

porte l'avance totale à l'État à..... 260,773,000 fr. 87 remboursable pour 246,947,150 fr. 44 par annuités, conformément à l'article 13 de la convention, et pour 13,825,850 fr. 43 dès le 1er Janvier 1922, conformément à l'article 17.

Bien que cette somme soit très inférieure à l'insuffisance de l'exercice 1920, qui s'élevait à 578,280,328 fr. 86, nous ne saurions trop insister sur la nécessité de mettre fin à de pareils déficits pour le réseau du Nord comme pour les autres.

La charge qui en résulte pour la première application de la Convention nouvelle est déjà vraiment excessive. Il faut, à la fois, assurer le maintien et même l'augmentation la plus prompte des recettes par une fixation suffisamment élevée des tarifs, réduire, par tous les moyens, les dépenses d'exploitation et retarder autant qu'il sera possible, les dépenses au compte de premier établissement qui sont tellement aggravées, dans la période actuelle, par l'élévation du taux de l'intérêt des emprunts en même temps que par les majorations de prix de toutes les matières et de la main d'œuvre.

Rien ne saurait être plus démonstratif, à cet égard, que la comparaison des recettes, des dépenses et des charges de la Compagnie en 1913 et en 1921. Les recettes de l'exercice 1913 (336,309,415 fr. 52) sont bien devenues, en 1921, 995,062,037 fr. 33 et ont ainsi à peu près triplé. Mais, les dépenses sont passées de 206,218,168 fr. 93 à 1,069,821,132 fr 26 et ont de leur côté quintuplé, tandis que, d'autre part, les charges d'intérêts et d'amortissement des emprunts de la Compagnie, qui étaient de 101,922,534 fr. 79

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY
MAY 18 1922

en 1913 se sont élevées, en 1921, même après déduction de l'annuité de 83 millions à la charge de l'État conformément aux dispositions de la Convention du 28 juin 1921, à 136,306,368 fr. 42.

On voit quels efforts de travail et d'économie sont nécessaires pour ramener l'exploitation des chemins de fer à un état normal et supportable pour les finances publiques.

CHAPITRE III.

Lignes Nord-Belges.

Cette année encore, nous sommes obligés d'ajourner la présentation définitive des comptes des lignes Nord-Belges, à raison des retards que subit le règlement des comptes concernant la réparation des destructions de guerre et de l'indemnité qui nous est due à raison de nos pertes d'exploitation.

Toutefois, il est certain que l'exercice 1921, comme l'exercice 1920, fait face à ses dépenses et à ses charges et laisse même un excédent qui restera à la disposition de la Compagnie.

CHAPITRE IV

Fixation du dividende.

Dans les conditions ci-dessus rappelées, la disponibilité de l'exercice 1921 se détermine comme suit :

De la somme de	156,306,368 fr. 42
prélevée conformément à l'article 15 de la Convention précitée, il y a lieu de déduire la somme de	136,306,368 42
nécessaire au service de l'intérêt et de l'amortissement des actions et des obligations ainsi que des autres charges de capital.	
L'excédent de	20,000,000 fr. »
et la prime revenant au Réseau pour l'exercice 1921	5,009,586 27
forment un total de	25,009,586 fr. 27
auquel il y a lieu d'ajouter le report à nouveau ou reliquat des soldes d'exploitation des exercices précédents qui est de.	4,194,463 71
Le total disponible s'élève ainsi à.	29,204,049 fr. 98
Sur ce montant le Conseil d'Administration vous propose de prélever une somme de.....	24,150,000 »
permettant de distribuer un dividende de 62 fr. par action entière, y compris l'intérêt prélevé comme ci-dessus, et un dividende de 46 francs par action de jouissance, payables contre remise des deux derniers coupons Nos 131 et 132.	
Le solde de.	5,054,049 fr. 98
serait reporté à nouveau.	

CHAPITRE V.

Conseil d'Administration et Commission des Comptes.

Nous avons eu tout récemment à déplorer la mort de notre collègue M. le Comte Adrien de GERMINY. Il était notre doyen d'âge et de services. Il était entré au Conseil au mois d'Avril 1875. Jusqu'à ses derniers jours il s'est vivement intéressé à l'administration de la Compagnie et il n'a pas cessé de nous donner le concours de sa grande expérience des affaires financières et administratives. Vous savez quel service il avait rendu à notre pays lorsqu'il a réussi en 1870 à négocier et à contracter à Londres, dans les circonstances les plus difficiles, l'emprunt Morgan qui assura à la Défense Nationale ses dernières ressources. Nous avons été heureux de le compter au nombre de nos collègues jusqu'aux derniers jours de sa vigoureuse vieillesse.

Pour remplacer au Conseil d'Administration M. le Comte de GERMINY, nous proposons à votre choix M. Pierre DÉJARDIN-VERKINDER, Membre du Conseil de Direction des Mines d'Aniche, Administrateur de la Société des Forges et Aciéries de Denain et Anzin, l'une des principales personnalités de l'industrie minière et métallurgique du Nord de la France.

Nous vous demandons, en outre, de nommer Administrateur de la Compagnie, M. le Baron Henri LAMBERT, Banquier à Bruxelles, qui nous rendra les mêmes services que son père, notre ancien et très regretté collègue, pour l'exploitation de nos lignes Nord-Belges.

Le renouvellement du Conseil d'Administration comprend, par l'effet du roulement :

MM. André SAINT,
Eugène MOTTE,
James-Armand de ROTHSCHILD,
Georges PASCALIS,
le Baron de SENEVAS.

Nous vous proposons de réélire nos Collègues sortants.

Vous aurez enfin à renouveler la Commission des Comptes dont les membres sont rééligibles et qui est actuellement composée de :

MM. de POLY,
le Comte de LYROT,
de WITT.

RÉSOLUTIONS DE L'ASSEMBLÉE

M. le Président met aux voix les différentes questions portées à l'ordre du jour, et l'Assemblée vote les résolutions suivantes :

1° Elle approuve définitivement, sur le rapport présenté au nom de la Commission des comptes, les comptes de 1920 ;

2° Elle approuve les comptes de l'exercice 1921, sauf le contrôle de la Commission des comptes, et fixe le dividende à 62 francs par action entière, intérêt compris, et à 46 francs par action de jouissance, payables contre remise des deux derniers coupons n° 131 et n° 132 ;

3° Elle nomme Administrateurs de la Compagnie :

M. Pierre DÉJARDIN-VERKINDER, en remplacement de M. le comte A. de GERMINY, décédé,

et M. le baron Henri LAMBERT, en remplacement de M. le baron Léon LAMBERT, son père, décédé.

4° Elle réélit membres du Conseil d'Administration :

MM. André SAINT,
Eugène MOTTE,
James-Armand de ROTHSCHILD,
Georges PASCALIS,
le baron de SENEVAS ;

5° Elle fixe à 400.000 francs la valeur de l'allocation attribuée au Conseil d'Administration et le charge de procéder à la répartition de la dite somme ;

6° Elle nomme membres de la Commission des comptes pour l'examen des comptes de 1921 :

MM. DE POLY,
le comte DE LYROT,
DE WITT.

La séance est ensuite continuée au Lundi 10 Avril, pour le tirage au sort des actions et des obligations à rembourser au pair, savoir :

1° 2,231 Actions ;
2° 69,091 Obligations de la Série A,
3° 23,696 — — B,
4° 5,312 — — C,
5° 3,400 — — D,
6° 405 — de la Compagnie de Picardie et Flandres.

Le tirage a eu lieu ledit jour, sous la présidence de M. VALLON, administrateur, et en présence de M. Marcel GRIOLET, administrateur, secrétaire, et de MM. le Maire de St-Quentin, représentant la Ville, et DEHAU, scrutateurs.

Les numéros des titres amortis sont indiqués aux tableaux ci-annexés.

Tirage du 10 Avril 1922

2.231 actions remboursables à 400 fr. chacune, le 1er Juillet 1922.

NUMÉROS		NOMBRE	NUMÉROS		NOMBRE	NUMÉROS		NOMBRE	NUMÉROS		NOMBRE
			Report....		531	*Report....*		1.081	*Report....*		1.631
1.951 à	1.975	25	121.326 à	121.350	25	303.776 à	303.800	25	412.751 à	412.775	25
5.951	5.975	25	129.876	129.900	25	305.051	305.075	25	414.326	414.350	25
7.576	7.600	25	146.301	146.325	25	312.751	312.775	25	415.926	415.950	25
9.276	9.300	25	153.201	153.225	25	321.001	321.025	25	419.101	419.125	25
12.151	12.175	25	161.026	161.050	25	327.301	327.325	25	423.251	423.275	25
17.101	17.125	25	164.476	164.500	25	332.401	332.425	25	424.751	424.775	25
22.676	22.700	25	173.101	173.125	25	338.651	338.675	25	429.126	429.150	25
34.451	34.475	25	179.076	179.100	25	345.676	345.700	25	429.301	429.325	25
35.376	35.400	25	201.851	201.875	25	351.851	351.875	25	434.251	434.275	25
44.401	44.406	6	207.776	207.800	25	357.776	357.800	25	437.901	437.925	25
62.501	62.525	25	226.351	226.375	25	365.151	365.175	25	439.226	439.250	25
65.801	65.825	25	229.951	229.975	25	367.426	367.450	25	446.101	446.125	25
67.976	68.000	25	240.976	241.000	25	370.751	370.775	25	451.576	451.600	25
74.226	74.250	25	249.101	249.125	25	372.701	372.725	25	455.276	455.300	25
84.601	84.625	25	250.926	250.950	25	376.276	376.300	25	466.351	466.375	25
95.151	95.175	25	255.276	255.300	25	390.176	390.200	25	485.076	485.100	25
96.776	96.800	25	256.076	256.100	25	394.326	394.350	25	487.001	487.025	25
108.801	108.825	25	262.176	262.200	25	396.601	396.625	25	488.176	488.200	25
113.626	113.650	25	270.176	270.200	25	401.476	401.500	25	500.701	500.725	25
114.726	114.750	25	278.151	278.175	25	408.501	408.525	25	501.526	501.550	25
117.826	117.850	25	280.901	280.925	25	410.226	410.250	25	510.851	510.875	25
119.351	119.375	25	302.351	302.375	25	410.426	410.450	25	516.676	516.700	25
									517.451	517.475	25
									524.451	524.475	25
A reporter....		531	*A reporter....*		1.081	*A reporter....*		1.631	TOTAL....		2.231

69.091 obligations anciennes Série A 3 0/0 remboursables le 1er Juillet 1922 déduction faite de l'impôt.

NUMÉROS		NOMBRE	NUMÉROS		NOMBRE	NUMÉROS		NOMBRE	NUMÉROS		NOMBRE
			Report....		485	*Report....*		790	*Report....*		1.020
3.801 à	3.900	100	24.791 à	24.800	10	34.901 à	34.910	10	37.340 à	37.360	21
9.401	9.445	45	27.501	27.561	61	34.913	34.949	37	37.362	37.371	10
9.447	9.474	28	27.563	27.575	13	34.951	34.996	46	37.373	37.400	28
9.476	9.500	25	27.577	27.600	24	34.998	34.999	2	39.801	39.825	25
9.701	9.800	100	28.601	»	1	35.801	35.817	17	39.827	39.900	74
21.301	21.364	64	28.603	28.700	98	35.819	35.823	5	42.501	42.509	9
21.366	21.400	35	30.001	30.003	3	35.825	35.900	76	42.511	42.524	14
24.701	24.753	53	30.005	30.039	35	37.301	37.308	8	42.526	42.562	37
24.755	24.789	35	30.041	30.100	60	37.310	37.338	29	42.564	42.600	37
A reporter....		485	*A reporter....*		790	*A reporter....*		1.020	*A reporter....*		1.275

NUMÉROS		NOMBRE
Report....		1.275
45.249 à	45.300	52
48.765	48.782	18
48.784	48.793	10
48.795	48.800	6
50.201	50.251	51
50.253	50.300	48
51.640	51.700	61
54.601	54.609	9
54.611	54.700	90
56.401	56.440	40
56.442	56.461	20
56.463	56.500	38
64.001	64.002	2
64.004	64.038	35
64.040	64.068	29
65.801	65.804	4
65.806	65.888	83
65.890	65.900	11
69.301	69.387	87
69.389	69.400	12
70.401	70.409	9
70.411	70.500	90
74.801	74.847	47
74.849	74.853	5
74.855	74.900	46
79.502	79.541	40
79.543	79.551	9
79.553	79.573	21
79.575	79.600	26
84.101	84.162	62
84.164	84.170	7
84.172	84.200	29
87.401	87.439	39
87.441	87.452	12
87.454	87.477	24
87.479	87.500	22
88.501	88.600	100
92.101	92.104	4
92.106	92.200	95
92.201	92.300	100
94.001	94.100	100
102.601	102.700	100
103.801	103.899	99
107.101	107.180	80
107.182	107.200	19
108.101	108.131	31
108.133	108.137	5
108.139	108.200	62
108.645	108.700	56
111.201	111.209	9
A reporter....		3.329

NUMÉROS		NOMBRE
Report....		3.329
111.211 à	111.300	90
111.701	111.800	100
112.401	112.496	96
112.498	112.500	3
113.201	113.300	100
117.601	117.632	32
117.634	117.639	6
117.641	117.651	11
120.701	120.739	39
120.741	120.751	11
120.753	120.800	48
133.101	133.119	19
133.121	133.200	80
133.801	133.828	28
133.830	133.900	71
138.901	139.000	100
144.501	144.600	100
146.501	146.553	53
146.555	146.600	46
150.501	150.600	100
162.963	162.964	2
162.966	163.000	35
166.701	166.736	36
166.738	166.741	4
166.744	166.800	57
167.401	167.414	14
167.416	167.429	14
167.431	167.491	61
167.493	167.500	8
167.848	167.900	53
167.901	167.955	55
167.957	168.000	44
168.101	168.200	100
170.101	170.200	100
176.601	176.700	100
180.001	180.057	57
180.059	180.075	17
180.077	180.100	24
183.901	184.000	100
188.201	188.215	15
188.217	188.300	84
191.601	191.700	100
192.501	192.600	100
195.801	195.817	17
195.819	195.900	82
197.601	197.700	100
205.455	205.500	46
212.201	212.204	4
212.206	212.252	47
212.254	212.269	16
A reporter....		5.954

NUMÉROS		NOMBRE
Report....		5.954
212.271 à	212.300	30
213.956	214.000	45
215.001	215.005	5
215.007	215.093	87
215.095	215.100	6
216.501	216.534	34
216.536	216.600	65
219.101	219.104	4
219.106	219.125	20
219.127	219.179	53
219.181	219.200	20
219.790	219.800	11
221.801	221.900	100
223.501	223.523	23
224.801	224.900	100
230.501	230.600	100
233.001	233.100	100
236.101	236.200	100
236.601	236.700	100
239.701	239.800	100
241.301	241.400	100
242.101	242.200	100
244.101	244.200	100
260.001	260.100	100
261.901	262.000	100
262.601	262.700	100
268.701	268.800	100
269.501	269.600	100
270.601	270.613	13
270.801	270.900	100
271.701	271.800	100
276.801	276.900	100
281.101	281.200	100
287.876	287.900	25
288.001	288.100	100
289.201	289.300	100
290.501	290.600	100
293.557	293.600	44
294.801	294.900	100
295.080	295.100	21
303.501	303.600	100
315.901	316.000	100
316.601	316.700	100
319.201	319.300	100
335.901	336.000	100
336.501	336.600	100
340.301	340.400	100
359.001	359.100	100
365.501	365.600	100
368.301	368.317	17
A reporter....		9.677

NUMÉROS		NOMBRE
Report....		9.677
369.901 à	370.000	100
371.401	371.500	100
375.901	376.000	100
383.101	383.200	100
390.501	390.600	100
390.801	390.900	100
405.401	405.500	100
407.301	407.400	100
409.301	409.400	100
411.701	411.800	100
418.901	419.000	100
423.749	423.800	52
430.201	430.300	100
435.201	435.210	10
439.044	439.100	57
454.001	454.100	100
464.401	464.500	100
467.801	467.900	100
469.101	469.119	19
474.801	474.900	100
494.901	495.000	100
500.201	500.300	100
501.901	502.000	100
502.001	502.100	100
512.401	512.500	100
517.801	517.900	100
523.901	524.000	100
532.401	532.500	100
538.001	538.100	100
545.901	546.000	100
546.001	546.100	100
550.701	550.800	100
551.801	551.900	100
556.301	556.400	100
572.601	572.621	21
576.601	576.700	100
581.200	»	1
581.701	581.800	100
588.101	588.200	100
599.401	599.500	100
607.801	607.900	100
612.601	612.700	100
617.101	617.200	100
618.401	618.490	90
626.301	626.400	100
627.001	627.100	100
637.101	637.200	100
643.701	643.800	100
645.492	645.500	9
657.476	657.500	25
A reporter....		14.061

NUMÉROS		NOMBRE
	Report....	14.061
662.501 à	662.600	100
666.001	666.100	100
671.001	671.100	100
676.201	676.300	100
676.501	676.600	100
678.201	678.300	100
679.901	680.000	100
683.001	683.100	100
689.436	689.500	65
694.201	694.300	100
699.401	699.500	100
704.001	704.100	100
708.901	709.000	100
710.801	710.900	100
738.399	738.400	2
740.601	740.660	60
753.101	753.200	100
759.901	760.000	100
763.701	763.800	100
778.901	779.000	100
781.301	781.400	100
790.001	790.100	100
793.301	793.400	100
794.401	794.500	100
798.801	798.900	100
806.201	806.259	59
823.228	823.300	73
823.301	823.400	100
834.301	834.400	100
835.501	835.600	100
860.960	861.000	41
863.201	863.300	100
867.801	867.900	100
870.101	870.200	100
874.901	875.000	100
885.601	885.634	34
905.001	905.100	100
907.201	907.300	100
922.227	922.300	74
937.501	937.600	100
948.101	948.200	100
953.601	»	1
960.701	960.800	100
964.501	964.600	100
991.201	991.300	100
1.004.801	1.004.896	96
1.006.401	1.006.500	100
1.026.201	1.026.300	100
1.037.201	1.037.300	100
1.037.922	1.038.000	79
	A reporter....	18.545

NUMÉROS		NOMBRE
	Report....	18.545
1.040.001 à	1.040.100	100
1.050.701	1.050.800	100
1.064.901	1.065.000	100
1.068.101	1.068.200	100
1.073.001	1.073.100	100
1.077.301	1.077.375	75
1.089.401	1.089.500	100
1.116.801	1.116.900	100
1.129.301	1.129.400	100
1.130.001	1.130.100	100
1.150.901	1.151.000	100
1.157.101	1.157.142	42
1.159.701	1.159.800	100
1.161.401	1.161.500	100
1.177.901	1.178.000	100
1.191.001	1.191.100	100
1.194.501	1.194.600	100
1.199.701	1.199.800	100
1.204.601	1.204.700	100
1.209.401	1.209.499	99
1.211.401	1.211.500	100
1.215.001	1.215.100	100
1.216.958	1.217.000	43
1.218.901	1.219.000	100
1.220.201	1.220.300	100
1.229.401	1.229.500	100
1.233.301	1.233.400	100
1.243.501	1.243.600	100
1.281.029	1.281.100	72
1.285.901	1.285.917	17
1.291.587	1.291.600	14
1.291.701	1.291.800	100
1.301.701	1.301.800	100
1.302.601	1.302.700	100
1.305.901	1.306.000	100
1.315.601	1.315.700	100
1.318.201	1.318.300	100
1.322.501	1.322.600	100
1.328.801	1.328.900	100
1.337.062	1.337.100	39
1.351.401	1.351.500	100
1.362.801	1.362.900	100
1.362.901	1.363.000	100
1.363.597	1.363.600	4
1.373.101	1.373.200	100
1.373.301	1.373.400	100
1.376.501	1.376.600	100
1.400.201	1.400.300	100
1.401.201	1.401.300	100
1.402.201	1.402.300	100
	A reporter....	23.050

NUMÉROS		NOMBRE
	Report....	23.050
1.408.001 à	1.408.029	29
1.415.880	1.415.900	21
1.417.301	1.417.400	100
1.431.701	1.431.800	100
1.441.901	1.442.000	100
1.445.501	1.445.600	100
1.452.101	1.452.200	100
1.463.101	1.463.109	9
1.471.001	1.471.100	100
1.474.953	1.475.000	48
1.477.301	1.477.400	100
1.482.201	1.482.300	100
1.488.901	1.489.000	100
1.489.001	1.489.100	100
1.497.301	1.497.400	100
1.516.801	1.516.900	100
1.531.001	1.531.100	100
1.534.001	1.534.100	100
1.538.501	1.538.560	60
1.554.801	1.554.900	100
1.559.601	1.559.700	100
1.565.101	1.565.200	100
1.566.101	1.566.200	100
1.567.501	1.567.600	100
1.567.601	1.567.700	100
1.573.501	1.573.600	100
1.583.001	1.583.100	100
1.592.001	1.592.100	100
1.604.901	1.604.964	64
1.612.601	1.612.700	100
1.614.501	1.614.600	100
1.616.001	1.616.100	100
1.623.101	1.623.200	100
1.624.401	1.624.500	100
1.629.001	1.629.100	100
1.635.001	1.635.100	100
1.645.501	1.645.600	100
1.662.501	1.662.600	100
1.663.801	1.663.900	100
1.665.201	1.665.300	100
1.668.601	1.668.604	4
1.679.101	1.679.200	100
1.684.066	1.684.100	35
1.686.401	1.686.500	100
1.688.901	1.689.000	100
1.694.601	1.694.700	100
1.697.701	1.697.800	100
1.703.601	1.703.700	100
1.717.601	1.717.700	100
1.720.576	1.720.600	25
	A reporter....	27.445

NUMÉROS		NOMBRE
	Report....	27.445
1.733.301 à	1.733.400	100
1.752.101	1.752.200	100
1.762.501	1.762.600	100
1.763.901	1.764.000	100
1.768.801	1.768.900	100
1.772.401	1.772.500	100
1.773.001	1.773.100	100
1.783.901	1.784.000	100
1.788.001	1.788.100	100
1.792.401	1.792.464	64
1.797.601	1.797.700	100
1.800.201	1.800.300	100
1.801.601	1.801.700	100
1.808.901	1.809.000	100
1.814.701	1.814.800	100
1.827.301	1.827.400	100
1.828.401	1.828.500	100
1.832.201	1.832.300	100
1.847.801	1.847.816	16
1.854.001	1.854.100	100
1.858.101	1.858.200	100
1.869.650	1.869.700	51
1.873.101	1.873.200	100
1.878.701	1.878.800	100
1.879.501	1.879.600	100
1.882.201	1.882.300	100
1.887.001	1.887.100	100
1.887.401	1.887.500	100
1.894.801	1.894.900	100
1.902.801	1.902.900	100
1.909.501	1.909.600	100
1.916.222	1.916.292	71
1.926.801	1.926.900	100
1.928.401	1.928.500	100
1.954.901	1.955.000	100
1.965.301	1.965.400	100
1.977.547	1.977.588	42
1.983.901	1.984.000	100
1.992.401	1.992.500	100
1.997.701	1.997.800	100
2.007.801	2.007.900	100
2.009.901	2.010.000	100
2.010.201	2.010.300	100
2.015.901	2.016.000	100
2.016.801	2.016.900	100
2.022.772	2.022.800	29
2.028.701	2.028.800	100
2.032.401	2.032.500	100
2.038.176	2.038.200	26
2.039.601	2.039.700	100
	A reporter....	32.044

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	32.044
2.040.801 à 2.040.900	100
2.043.601 2.043.700	100
2.056.001 2.056.100	100
2.060.401 2.060.500	100
2.061.601 2.061.648	48
2.067.501 2.067.600	100
2.080.101 2.080.200	100
2.094.001 2.094.100	100
2.102.985 2.103.000	16
2.131.301 2.131.400	100
2.132.201 2.132.300	100
2.141.501 2.141.600	100
2.145.946 2.146.000	55
2.146.601 2.146.700	100
2.155.701 2.155.726	26
2.158.201 2.158.300	100
2.160.301 2.160.400	100
2.163.201 2.163.300	100
2.166.601 2.166.700	100
2.172.124 2.172.200	77
2.173.601 2.173.700	100
2.184.901 2.185.000	100
2.185.901 2.186.000	100
2.190.001 2.190.100	100
2.192.501 2.192.600	100
2.205.401 2.205.500	100
2.212.501 2.212.600	100
2.213.001 2.213.100	100
2.215.401 2.215.500	100
2.231.501 2.231.600	100
2.237.901 2.238.000	100
2.249.301 2.249.380	80
2.259.060 2.259.100	41
2.259.319 2.259.400	82
2.278.601 2.278.700	100
2.279.501 2.279.600	100
2.285.001 2.285.100	100
2.294.501 2.294.600	100
2.304.401 2.304.500	100
2.305.801 2.305.900	100
2.309.701 2.309.800	100
2.310.701 2.310.800	100
2.312.605 2.312.700	96
2.324.301 2.324.361	61
2.331.478 2.331.500	23
2.333.701 2.333.800	100
2.346.901 2.347.000	100
2.347.901 2.348.000	100
2.349.401 2.349.461	61
2.350.601 2.350.700	100
A reporter....	36.510

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	36.510
2.351.901 à 2.352.000	100
2.354.501 2.354.600	100
2.354.901 2.355.000	100
2.363.401 2.363.500	100
2.366.701 2.366.800	100
2.393.901 2.394.000	100
2.401.201 2.401.300	100
2.412.601 2.412.700	100
2.412.701 2.412.800	100
2.414.740 2.414.800	61
2.415.501 2.415.600	100
2.415.901 2.416.000	100
2.434.901 2.435.000	100
2.437.701 2.437.800	100
2.443.001 2.443.100	100
2.445.401 2.445.427	27
2.459.101 2.459.200	100
2.467.701 2.467.800	100
2.492.101 2.492.200	100
2.499.501 2.499.600	100
2.510.901 2.511.000	100
2.512.001 2.512.100	100
2.515.001 2.515.100	100
2.517.101 2.517.200	100
2.519.201 2.519.293	93
2.528.201 2.528.300	100
2.537.401 2.537.500	100
2.539.401 2.539.500	100
2.542.801 2.542.900	100
2.552.701 2.552.800	100
2.553.701 2.553.800	100
2.555.401 2.555.500	100
2.565.301 2.565.400	100
2.568.301 2.568.400	100
2.570.601 2.570.700	100
2.590.701 2.590.800	100
2.614.101 2.614.200	100
2.614.701 2.614.793	93
2.618.401 2.618.500	100
2.623.701 2.623.800	100
2.625.101 2.625.200	100
2.628.201 2.628.300	100
2.628.901 2.629.000	100
2.640.201 2.640.300	100
2.643.301 2.643.400	100
2.661.701 2.661.718	18
2.663.301 2.663.400	100
2.665.255 2.665.300	46
2.669.367 2.669.400	34
2.676.401 2.676.500	100
A reporter....	41.182

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	41.182
2.686.601 à 2.686.700	100
2.688.901 2.689.000	100
2.699.201 2.699.300	100
2.704.101 2.704.200	100
2.704.301 2.704.400	100
2.707.601 2.707.700	100
2.713.801 2.713.900	100
2.719.501 2.719.600	100
2.719.901 2.720.000	100
2.722.801 2.722.900	100
2.752.201 2.752.300	100
2.758.001 2.758.098	98
2.767.801 2.767.900	100
2.768.201 2.768.300	100
2.775.401 2.775.500	100
2.778.801 2.778.900	100
2.779.901 2.780.000	100
2.783.001 2.783.100	100
2.783.801 2.783.900	100
2.787.801 2.787.900	100
2.793.701 2.793.800	100
2.799.401 2.799.500	100
2.801.001 2.801.100	100
2.803.301 2.803.400	100
2.822.801 2.822.900	100
2.838.601 2.838.602	2
2.850.101 2.850.200	100
2.855.901 2.856.000	100
2.859.801 2.859.900	100
2.866.401 2.866.402	2
2.883.601 2.883.700	100
2.887.201 2.887.300	100
2.889.101 2.889.200	100
2.898.501 2.898.600	100
2.901.401 2.901.500	100
2.906.001 2.906.100	100
2.910.401 2.910.500	100
2.912.201 2.912.300	100
2.926.801 2.926.900	100
2.945.901 2.946.000	100
2.957.101 2.957.200	100
2.959.901 2.960.000	100
2.963.201 2.963.300	100
2.966.801 2.966.900	100
2.967.901 2.968.000	100
2.972.501 2.972.600	100
2.977.301 2.977.400	100
2.978.401 2.978.408	8
2.979.001 2.979.100	100
2.997.701 2.997.800	100
A reporter....	45.892

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	45.892
3.002.101 à 3.002.200	100
3.015.901 3.016.000	100
3.016.001 3.016.100	100
3.020.007 3.020.014	8
3.020.701 3.020.800	100
3.023.501 3.023.600	100
3.025.901 3.026.000	100
3.027.601 3.027.700	100
3.034.401 3.034.500	100
3.041.701 3.041.800	100
3.044.601 3.044.700	100
3.063.601 3.063.700	100
3.075.801 3.075.900	100
3.076.301 3.076.400	100
3.087.201 3.087.300	100
3.093.001 3.093.100	100
3.097.001 3.097.100	100
3.109.601 3.109.700	100
3.111.701 3.111.800	100
3.130.601 3.130.613	13
3.133.001 3.133.100	100
3.134.601 3.134.700	100
3.136.401 3.136.500	100
3.149.601 3.149.700	100
3.156.201 3.156.300	100
3.159.101 3.159.200	100
3.168.701 3.168.800	100
3.175.801 3.175.900	100
3.177.401 3.177.500	100
3.177.601 3.177.700	100
3.183.801 3.183.900	100
3.195.101 3.195.200	100
3.209.901 3.210.000	100
3.216.701 3.216.800	100
3.216.901 3.217.000	100
3.221.601 3.221.613	13
3.238.001 3.238.100	100
3.240.701 3.240.800	100
3.247.701 3.247.800	100
3.251.701 3.251.800	100
3.259.801 3.259.900	100
3.261.501 3.261.600	100
3.263.801 3.263.900	100
3.267.401 3.267.500	100
3.273.301 3.273.400	100
3.275.101 3.275.200	100
3.276.801 3.276.900	100
3.278.001 3.278.019	19
3.303.001 3.303.100	100
3.308.301 3.308.400	100
A reporter....	50.545

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	50.545
3.310.601 à 3.310.700	100
3.315.401 3.315.500	100
3.318.201 3.318.300	100
3.322.331 3.322.400	70
3.322.801 3.322.900	100
3.326.201 3.326.300	100
3.327.001 3.327.073	73
3.351.001 3.351.100	100
3.362.601 3.362.700	100
3.371.201 3.371.300	100
3.376.901 3.377.000	100
3.379.101 3.379.200	100
3.379.401 3.379.500	100
3.379.901 3.380.000	100
3.381.559 3.381.600	42
3.404.101 3.404.200	100
3.411.501 3.411.516	16
3.413.401 3.413.500	100
3.419.301 3.419.400	100
3.419.401 3.419.500	100
3.434.001 3.434.100	100
3.441.201 3.441.300	100
3.444.601 3.444.700	100
3.454.101 3.454.200	100
3.454.695 3.454.700	6
3.455.101 3.455.200	100
3.456.701 3.456.800	100
3.458.301 3.458.385	85
3.473.201 3.473.300	100
3.473.601 3.473.700	100
3.484.701 3.484.800	100
3.488.801 3.488.900	100
3.495.070 3.495.100	31
3.497.301 3.497.400	100
3.512.701 3.512.800	100
3.516.395 3.516.400	6
3.516.701 3.516.800	100
3.522.065 3.522.100	36
3.531.101 3.531.200	100
3.531.201 3.531.300	100
3.536.201 3.536.300	100
3.536.701 3.536.800	100
3.548.001 3.548.100	100
3.550.801 3.550.900	100
3.553.301 3.553.396	96
3.567.501 3.567.600	100
3.569.701 3.569.800	100
3.573.501 3.573.600	100
3.574.501 3.574.600	100
A reporter....	54.906

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	54.906
3.575.301 à 3.575.400	100
3.593.201 3.593.300	100
3.599.001 3.599.100	100
3.614.801 3.614.900	100
3.615.801 3.615.900	100
3.620.201 3.620.300	100
3.620.401 3.620.500	100
3.621.401 3.621.500	100
3.622.201 3.622.300	100
3.623.701 3.623.800	100
3.624.501 3.624.600	100
3.628.101 3.628.200	100
3.640.601 3.640.700	100
3.642.801 3.642.815	15
3.649.801 3.649.900	100
3.653.101 3.653.200	100
3.654.001 3.654.100	100
3.659.701 3.659.800	100
3.675.901 3.676.000	100
3.676.101 3.676.200	100
3.680.701 3.680.800	100
3.692.201 3.692.300	100
3.697.801 3.697.900	100
3.701.301 3.701.400	100
3.703.201 3.703.300	100
3.718.901 3.719.000	100
3.720.501 3.720.600	100
3.722.501 3.722.600	100
3.725.901 3.726.000	100
3.734.001 3.734.100	100
3.739.701 3.739.800	100
3.743.801 3.743.836	36
3.748.301 3.748.400	100
3.750.401 3.750.500	100
3.755.001 3.755.100	100
3.772.001 3.772.100	100
3.773.301 3.773.400	100
3.774.301 3.774.400	100
3.774.601 3.774.700	100
3.776.201 3.776.300	100
3.783.301 3.783.400	100
3.787.901 3.788.000	100
3.790.701 3.790.706	6
3.792.301 3.792.400	100
3.793.601 3.793.700	100
3.797.401 3.797.500	100
3.798.101 3.798.200	100
3.801.101 3.801.200	100
3.806.801 3.806.900	100
A reporter....	59.563

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	59.563
3.830.801 à 3.830.900	100
3.832.901 3.833.000	100
3.834.101 3.834.200	100
3.834.301 3.834.400	100
3.848.001 3.848.100	100
3.850.601 3.850.700	100
3.860.801 3.860.900	100
3.866.501 3.866.600	100
3.869.801 3.869.900	100
3.871.101 3.871.200	100
3.876.701 3.876.800	100
3.879.801 3.879.900	100
3.886.701 3.886.733	33
3.888.901 3.889.000	100
3.893.001 3.893.100	100
3.897.201 3.897.300	100
3.910.601 3.910.700	100
3.911.001 3.911.100	100
3.915.201 3.915.300	100
3.916.701 3.916.800	100
3.926.701 3.926.800	100
3.928.601 3.928.700	100
3.930.701 3.930.800	100
3.935.801 3.935.861	61
3.942.501 3.942.600	100
3.942.901 3.943.000	100
3.949.301 3.949.400	100
3.955.501 3.955.600	100
3.956.701 3.956.800	100
3.959.801 3.959.900	100
3.960.801 3.960.900	100
3.969.801 3.969.900	100
3.977.901 3.978.000	100
3.988.301 3.988.400	100
3.989.101 3.989.200	100
4.000.801 4.000.900	100
4.005.801 4.005.900	100
4.010.901 4.010.992	92
4.011.201 4.011.300	100
4.012.001 4.012.100	100
4.025.701 4.025.800	100
4.026.001 4.026.100	100
4.026.501 4.026.600	100
4.034.401 4.034.500	100
4.039.201 4.039.300	100
4.039.501 4.039.600	100
4.043.801 4.043.900	100
4.047.301 4.047.400	100
4.050.801 4.050.900	100
A reporter....	64.349

NUMÉROS	NOMBRE
Report....	64.349
4.061.901 à 4.062.000	100
4.065.601 4.065.700	100
4.068.001 4.068.100	100
4.078.701 4.078.800	100
4.081.701 4.081.800	100
4.081.901 4.081.992	92
4.093.901 4.094.000	100
4.095.901 4.096.000	100
4.096.301 4.096.400	100
4.100.701 4.100.800	100
4.103.101 4.103.200	100
4.105.001 4.105.100	100
4.105.901 4.106.000	100
4.118.701 4.118.800	100
4.123.601 4.123.700	100
4.131.001 4.131.100	100
4.132.801 4.132.900	100
4.137.801 4.137.900	100
4.145.001 4.145.100	100
4.145.301 4.145.400	100
4.147.901 4.148.000	100
4.149.201 4.149.300	100
4.150.301 4.150.400	100
4.152.101 4.152.200	100
4.162.201 4.162.300	100
4.165.601 4.165.700	100
4.168.301 4.168.392	92
4.169.701 4.169.800	100
4.170.801 4.170.900	100
4.175.101 4.175.200	100
4.189.701 4.189.800	100
4.200.001 4.200.100	100
4.200.401 4.200.500	100
4.205.401 4.205.500	100
4.210.301 4.210.400	100
4.213.501 4.213.600	100
4.219.701 4.219.800	100
4.224.201 4.224.300	100
4.238.501 4.238.600	100
4.239.201 4.239.300	100
4.241.801 4.241.858	58
4.250.301 4.250.400	100
4.250.701 4.250.800	100
4.255.401 4.255.500	100
4.259.301 4.259.400	100
4.262.601 4.262.700	100
4.264.301 4.264.400	100
4.272.001 4.272.100	100
Totaux....	69.091

23.696 OBLIGATIONS NOUVELLES Série B. 3 %.

Remboursables le 1er Octobre 1922, déduction faite de l'impôt.

NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE
		Report.....	5.286	*Report.....*	10.737	*Report.....*	16.045
2.801 à **2.900**	100	323.901 à 324.000	100	638.701 à 638.800	100	928.401 à 928.500	100
18.601 18.700	100	332.901 333.000	100	646.301 646.400	100	941.601 941.700	100
26.501 26.600	100	344.501 344.600	100	656.501 656.600	100	943.901 944.000	100
27.001 27.063	63	353.601 353.700	100	662.101 662.200	100	948.201 948.215	15
27.101 27.200	100	360.901 361.000	100	663.001 663.012	12	950.101 950.200	100
34.101 34.200	100	361.301 361.400	100	664.801 664.900	100	955.301 955.400	100
50.901 51.000	100	365.601 365.700	100	680.801 680.900	100	957.101 957.200	100
57.001 57.100	100	369.901 370.000	100	689.101 689.200	100	958.401 958.500	100
59.401 59.500	100	382.101 382.200	100	690.701 690.800	100	969.001 969.100	100
60.601 60.700	100	383.201 383.264	64	691.601 691.700	100	971.101 971.200	100
61.201 61.300	100	397.401 397.500	100	692.801 692.900	100	971.601 971.700	100
65.301 65.400	100	399.301 399.400	100	**701.901** **702.000**	100	973.101 973.200	100
70.901 71.000	100	**412.901** **413.000**	100	703.001 703.100	100	979.001 979.100	100
75.301 75.400	100	421.001 421.100	100	703.501 703.600	100	985.401 985.500	100
78.701 78.800	100	430.501 430.600	100	727.401 727.500	100	**1.000.701** **1.000.800**	100
82.501 82.600	100	430.801 430.900	100	736.101 736.200	100	1.003.101 1.003.200	100
100.701 **100.800**	100	433.501 433.600	100	744.201 744.300	100	1.004.501 1.004.600	100
104.601 104.700	100	436.301 436.400	100	747.501 747.543	43	1.007.401 1.007.500	100
105.601 105.700	100	441.401 441.500	100	764.501 764.600	100	1.009.701 1.009.800	100
108.601 108.700	100	451.101 451.200	100	768.001 768.100	100	1.013.001 1.013.100	100
118.101 118.200	100	457.001 457.096	96	768.601 768.700	100	1.016.201 1.016.300	100
126.601 126.700	100	457.601 457.700	100	768.801 768.900	100	1.018.001 1.018.100	100
143.501 143.600	100	462.401 462.500	100	771.201 771.300	100	1.018.301 1.018.400	100
144.799 144.800	2	473.201 473.300	100	774.308 774.400	93	1.026.101 1.026.200	100
158.101 158.200	100	476.501 476.600	100	774.701 774.800	100	1.036.701 1.036.800	100
163.001 163.100	100	480.601 480.700	100	784.501 784.600	100	1.040.301 1.040.400	100
166.601 166.672	72	484.101 484.200	100	784.601 784.700	100	1.040.901 1.040.944	44
172.201 172.300	100	491.101 491.200	100	788.501 788.600	100	1.042.601 1.042.700	100
173.501 173.600	100	492.601 492.700	100	790.501 790.600	100	1.046.101 1.046.200	100
177.901 178.000	100	**500.001** **500.100**	100	796.201 796.300	100	1.074.901 1.075.000	100
184.201 184.300	100	508.201 508.300	100	**809.601** **809.700**	100	1.077.001 1.077.100	100
186.301 186.400	100	514.301 514.391	91	811.901 812.000	100	1.082.001 1.082.100	100
192.701 192.800	100	522.601 522.700	100	821.101 821.200	100	1.082.401 1.082.500	100
201.201 **201.300**	100	542.001 542.100	100	827.401 827.500	100	1.084.301 1.084.400	100
207.401 207.500	100	544.201 544.300	100	835.601 835.700	100	1.091.201 1.091.300	100
212.601 212.700	100	545.401 545.500	100	835.901 836.000	100	**1.106.401** **1.106.500**	100
220.001 220.100	100	547.701 547.800	100	839.101 839.200	100	1.112.101 1.112.200	100
222.201 222.300	100	547.901 548.000	100	840.101 840.160	60	1.113.601 1.113.700	100
228.701 228.800	100	549.901 550.000	100	840.501 840.600	100	1.118.501 1.118.600	100
229.501 229.600	100	550.701 550.800	100	842.801 842.900	100	1.123.601 1.123.700	100
232.401 232.500	100	557.101 557.200	100	842.901 843.000	100	1.125.501 1.125.600	100
259.101 259.200	100	559.301 559.400	100	843.701 843.800	100	1.126.501 1.126.600	100
261.601 261.700	100	569.401 569.500	100	845.001 845.100	100	1.132.601 1.132.700	100
262.501 262.549	49	569.801 569.900	100	850.001 850.100	100	1.138.101 1.138.200	100
268.201 268.300	100	570.501 570.600	100	851.001 851.100	100	1.143.401 1.143.500	100
272.301 272.400	100	575.001 575.100	100	858.601 858.700	100	1.147.601 1.147.700	100
284.001 284.100	100	598.801 598.900	100	867.201 867.300	100	1.155.101 1.155.200	100
291.101 291.200	100	**602.701** **602.800**	100	874.401 874.500	100	1.155.301 1.155.400	100
291.301 291.400	100	607.101 607.200	100	888.101 888.200	100	1.160.501 1.160.600	100
295.901 296.000	100	611.301 611.400	100	**902.301** **902.400**	100	1.172.501 1.172.581	81
301.101 **301.200**	100	612.801 612.900	100	904.301 904.400	100	1.174.101 1.174.200	100
302.401 302.500	100	623.801 623.900	100	910.601 910.700	100	1.176.201 1.176.300	100
306.301 306.400	100	628.301 628.400	100	912.601 912.700	100	1.186.201 1.186.300	100
319.401 319.500	100	629.501 629.600	100	913.401 913.500	100	1.187.601 1.187.700	100
321.001 321.100	100	632.001 632.100	100	914.501 914.600	100	1.191.701 1.191.800	100
A reporter.....	5.286	*A reporter.....*	10.737	*A reporter.....*	16.045	*A reporter.....*	21.385

NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE
Report....	21.385	*Report....*	21.896	*Report....*	22.496	*Report....*	23.096
1.197.301 à 1.197.400	100	1.207.801 à 1.207.900	100	1.271.001 à 1.271.100	100	1.285.901 à 1.286.000	100
1.203.101 1.203.111	11	1.209.001 1.209.100	100	1.271.401 1.271.500	100	1.288.301 1.288.400	100
1.205.501 1.205.600	100	1.224.001 1.224.100	100	1.278.701 1.278.800	100	1.293.101 1.293.200	100
1.206.301 1.206.400	100	1.263.701 1.263.800	100	1.279.101 1.279.200	100	1.293.601 1.293.700	100
1.206.501 1.206.600	100	1.268.101 1.268.200	100	1.283.301 1.283.400	100	1.293.701 1.293.800	100
1.207.501 1.207.600	100	1.270.301 1.270.400	100	1.283.901 1.284.000	100	1.299.101 1.299.200	100
A reporter....	21.896	*A reporter....*	22.496	*A reporter....*	23.096	TOTAL....	23.696

5.312 OBLIGATIONS NOUVELLES Série C 2 1/2 %

Remboursables le 1er Octobre 1922 déduction faite de l'impôt.

NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE
Report....	1.359	*Report....*	2.665	*Report....*	4.065	*Report....*	4.065
2.801 à 2.900	100	67.401 à 67.500	100	167.501 à 167.600	100	628.301 à 628.400	100
14.501 14.600	100	85.001 85.100	100	169.301 169.400	100	636.301 636.400	100
16.701 16.800	100	96.001 96.100	100	175.801 175.900	100	639.201 639.300	100
27.601 27.700	100	102.401 102.500	100	177.701 177.800	100	653.701 653.747	47
30.101 30.200	100	106.455 106.460	6	181.001 181.100	100	666.201 666.300	100
32.001 32.100	100	107.801 107.900	100	182.301 182.400	100	670.101 670.200	100
32.601 32.700	100	111.501 111.600	100	186.901 187.000	100	671.601 671.700	100
34.001 34.100	100	118.901 119.000	100	602.001 602.100	100	675.501 675.600	100
34.501 34.600	100	133.401 133.500	100	613.801 613.900	100	677.501 677.600	100
39.701 39.800	100	136.201 136.300	100	614.201 614.300	100	679.201 679.300	100
42.701 42.800	100	138.901 139.000	100	618.401 618.500	100	683.201 683.300	100
48.401 48.500	100	139.701 139.800	100	622.901 623.000	100	692.701 692.800	100
58.101 58.200	100	140.401 140.500	100	623.901 624.000	100	699.201 699.300	100
58.501 58.559	59	146.501 146.600	100	625.801 625.900	100		
A reporter....	1.359	*A reporter....*	2.665	*A reporter....*	4.065	TOTAL....	5.312

3.400 OBLIGATIONS NOUVELLES Série D 4 %

Remboursables le 1er Juillet 1922, déduction faite de l'impôt.

NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE	NUMÉROS	NOMBRE
Report....	900	*Report....*	1.800	*Report....*	2.700	*Report....*	2.700
1.001 à 1.100	100	56.301 à 56.400	100	119.701 à 119.800	100	174.001 à 174.100	100
4.101 4.200	100	63.401 63.500	100	131.301 131.400	100	176.401 176.500	100
8.801 8.900	100	77.701 77.800	100	133.901 134.000	100	178.801 178.900	100
9.201 9.300	100	84.301 84.400	100	136.901 137.000	100	183.401 183.500	100
15.501 15.600	100	90.301 90.400	100	137.101 137.200	100	187.901 188.000	100
18.801 18.900	100	94.001 94.100	100	139.201 139.300	100	196.701 196.800	100
29.601 29.700	100	98.801 98.900	100	165.201 165.300	100	198.401 198.500	100
39.101 39.200	100	106.801 106.900	100	168.201 168.300	100		
51.501 51.600	100	117.301 117.400	100	168.401 168.500	100		
A reporter....	900	*A reporter....*	1.800	*A reporter....*	2.700	TOTAL....	3.400

405 OBLIGATIONS de Picardie et des Flandres

Remboursables le 1er Juillet 1922, déduction faite de l'impôt, à la Caisse de la Compagnie du Chemin de Fer du Nord, 18, rue de Dunkerque, à Paris.

69	4.339	8.217	12.596	16.922	19.975	22.742	25.393	29.242	33.508	36.455	39.707
130	4.436	8.403	12.693	16.977	19.976	22.784	25.645	29.338	33.516	36.495	40.093
288	4.538	8.411	12.883	17.163	20.010	23.014	25.869	29.488	33.678	36.575	40.320
333	4.621	8.487	12.899	17.210	20.100	23.032	25.877	29.762	33.853	36.609	40.345
431	4.648	8.860	12.973	17.270	20.166	23.212	26.195	29.795	33.876	36.615	40.366
547	5.070	8.881	13.027	17.302	20.241	23.313	26.227	29.843	33.927	36.762	40.446
672	5.140	9.024	13.092	17.312	20.436	23.342	26.438	29.924	34.058	36.831	40.480
746	5.183	9.029	13.128	17.369	20.502	23.393	26.536	30.001	34.212	36.890	40.484
836	5.362	9.275	13.192	17.484	20.544	23.421	26.560	30.041	34.218	36.897	40.495
1.044	5.663	9.313	13.284	17.529	20.673	23.511	26.638	30.086	34.255	37.134	40.725
1.317	5.794	9.397	13.402	17.744	20.716	23.524	26.675	30.145	34.320	37.324	40.750
1.924	5.828	9.670	13.700	17.783	20.739	23.691	26.681	30.217	34.323	37.521	40.868
1.988	5.831	9.723	13.719	17.849	20.877	23.915	26.700	30.266	34.407	37.638	40.936
2.158	5.920	9.840	14.064	17.859	20.944	24.015	26.842	30.298	34.506	37.713	40.944
2.274	5.990	10.086	14.271	17.937	20.947	24.070	26.867	31.368	34.586	37.731	41.258
2.361	5.992	10.156	14.572	17.988	21.011	24.099	26.910	31.513	34.834	37.787	41.316
2.495	5.994	10.181	14.584	18.115	21.052	24.127	27.294	31.785	34.860	37.811	41.432
2.505	6.021	10.258	14.756	18.218	21.244	24.237	27.300	31.836	35.096	38.182	41.446
2.509	6.212	10.422	14.968	18.227	21.287	24.247	27.373	31.885	35.210	38.247	42.001
2.956	6.219	10.437	14.990	18.264	21.296	24.313	27.571	31.892	35.226	38.285	42.078
3.075	6.996	10.459	15.298	18.327	21.306	24.378	27.719	31.955	35.391	38.296	42.294
3.106	7.056	10.900	15.501	18.345	21.581	24.467	27.801	32.231	35.442	38.462	42.469
3.133	7.188	10.990	15.697	18.347	21.634	24.570	27.995	32.353	35.518	38.465	42.478
3.205	7.255	11.035	15.819	18.411	21.655	24.592	28.001	32.435	35.535	38.630	42.530
3.292	7.271	11.686	16.070	18.730	21.661	24.729	28.176	32.452	35.543	38.772	42.681
3.299	7.414	12.038	16.116	18.993	21.676	24.764	28.205	32.553	35.605	38.776	42.832
3.361	7.520	12.078	16.203	19.051	21.943	24.777	28.441	32.685	35.619	38.903	42.890
3.405	7.567	12.086	16.230	19.369	22.095	24.793	28.475	32.879	35.637	38.932	42.999
3.437	7.588	12.275	16.287	19.424	22.117	24.904	28.700	32.922	35.661	39.148	43.159
3.745	7.933	12.307	16.297	19.504	22.135	24.928	28.701	33.128	35.921	39.154	43.344
4.158	7.990	12.312	16.330	19.604	22.398	24.993	28.890	33.217	36.118	39.421	43.451
4.179	8.052	12.336	16.437	19.675	22.698	25.078	28.911	33.320	36.311	39.438	
4.185	8.089	12.419	16.648	19.699	22.709	25.081	28.929	33.324	36.322	39.460	
4.253	8.178	12.582	16.865	19.754	22.713	25.147	28.943	33.501	36.357	39.539	

COMPTES

DE

L'EXERCICE 1921

BILAN GÉNÉRAL

ACTIF

(Sous les réserves indiquées au Rapport, principalement en ce qui concerne

COMPTE DE 1er ÉTABLISSEMENT

DÉPENSES DE CONSTRUCTION ET TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES	Travaux	Dépenses de construction..	1.058.486.087 06		
		Dépenses complémentaires.	511.367.472 72	1.586.088.785 05	
		Mobilier et Outillage.....	16.235.225 27		
	Matériel et mobilier de l'Exploitation.....			64.113.541 08	
	Matériel roulant et outillage des ateliers.....			627.741.959 07	
				2.277.944.285 20	
					2.296.679.199 68
LIGNE EN CONSTRUCTION.....				18.734.914 48	
APPROVISIONNEMENTS	Travaux.....			101.440.049 03	
	Exploitation.....			21.047.873 70	307.750.482 24
	Matériel.....			185.262.559 51	
LOI DU 26 DÉCEMBRE 1914.....					1.110.959.538 18
DÉPENSES RATTACHÉES AU COMPTE DE 1er ÉTABLISSEMENT	Avances à l'État.....			19.434.876 70	
	Participations à diverses entreprises de chemins de fer.....			27.175.617 15	72.338.574 23
	Pensions de la loi du 28 décembre 1911			25.728.080 38	
AVANCES FAITES A L'ÉTAT Convention du 28 juin 1921 Exercice 1921	Art. 13.....			246.947.150 44	260.773.000 87
	Art. 17.....			13.825.850 43	
ANNUITÉ A LA CHARGE DE L'ÉTAT — Article 19 de la Convention du 28 juin 1921					83.385.786 70
DOMAINE PRIVÉ DE LA COMPAGNIE (mobilier et immobilier).....					63.830.028 81
PLACEMENT DE LA RÉSERVE DES PENSIONS POUR ACCIDENTS.....					14.350.045 69
PLACEMENT DE LA RÉSERVE POUR LES PENSIONS DE RETRAITE du Règlement de 1891.....					92.628.410 77
PLACEMENT DE LA CAISSE DES RETRAITES du Règlement de 1911.....					347.103.147 23
PLACEMENT POUR LE FONDS DES PENSIONS de la loi du 28 décembre 1911.....					18.799.042 »

COMPTES DÉBITEURS

Administrations publiques.....		17.480.727 62	
Administrations de chemins de fer.....		3.626.286 39	
Débiteurs divers.....		119.029.298 23	
Impôt sur Titres à recouvrer et autres comptes provisoires.....		425.990.257 02	1.201.312.554 57
Comptes d'ordre	Cautionnements (titres).....	3.723.410 10	
	Valeurs des Réserves et du Domaine privé.....	621.926.651 62	
Comptes intérieurs et divers.....		9.535.923 59	

CAISSE, BANQUIERS ET PORTEFEUILLE

Caisse.....	50.621.623 02	
Agents comptables.....	47.407.200 34	225.234.958 18
Banque de France.....	125.897.185 66	
de Rothschild frères.....	1.308.949 16	
		6.095.144.769 15

AU 31 DÉCEMBRE 1921

le matériel roulant, le mobilier, l'outillage et les approvisionnements). **PASSIF**

ACTIONS

361.358	Actions anciennes de capital	144.543.200 »	160.000.000 »		
38.642	— de jouissance	15.456.800 »			
113.843	Actions nouvelles de capital	65.518.875 »	71.875.000 »		231.875.000 »
11.157	— de jouissance	6.356.125 »			

EMPRUNTS ET CAPITALISATIONS

7.420.312	Obligations Nord, en circulation	2.861.039.662 58	3.532.753.752 06	
1.856.394	— amorties	671.714.089 48		
1.100.759	Bons décennaux et Bons à 2 ans		517.950.629 93	4.059.885.940 08
2.363	Obligations amorties de l'ancienne Compagnie d'Amiens à Boulogne		1.181.558 09	
	Capitalisation du bail de Mons à Hautmont (partie française)		8.000.000 »	

RÉSERVES ET FONDS DIVERS

Réserve statutaire		3.000.000 »	
Réserve extraordinaire		64.558.520 11	
Fonds pour le service des pensions pour accidents		15.616.288 »	
Réserve spéciale pour les pensions de retraite (Règlement de 1891)		114.435.041 11	566.695.718 58
Caisse des Retraites de 1911 (Loi du 21 Juillet 1909)		347.559.269 39	
Fonds des Pensions de la Loi du 28 Décembre 1911		21.526.599 97	

COMPTES CRÉDITEURS

Cautionnements (espèces)		771.914 90	
Administrations publiques		18.806.307 67	
Administrations de chemins de fer		89.392.471 57	
Prime acquise au personnel conformément aux dispositions de la Convention du 28 Juin 1921		8.460.469 45	
Créditeurs divers		73.054.460 31	1.150.519.169 11
Comptes à répartir et autres Comptes provisoires		99.939.008 90	
Comptes d'ordre	Cautionnements (titres)	3.565.984 10	
	Valeurs des réserves et du Domaine privé	621.926.651 62	
Comptes intérieurs et divers		57.684.524 38	
Ordonnances de paiement (Personnel et fournisseurs)		176.917.376 21	

INTÉRÊTS, DIVIDENDES ET AMORTISSEMENTS DES TITRES

Intérêts, dividendes et amortissements restant à payer		56.964.891 40	
Dividende		24.150.000 »	86.168.941 38
Report à nouveau		5.054.049 98	
			6.095.144.769 15

1° Lignes en Exploitation. DÉPENSES DE CONSTRUCTION ET TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES.	DÉPENSES			
	au 31 décembre 1882	au 31 décembre 1920	de l'exercice 1921	au 31 décembre 1921
Ancien Réseau :				
Ligne principale	220.603.489 80	354.448.990 92	90.152.930 23	444.601.921 15
Lille au littoral	45.403.572 78	87.735.299 21	19.575.522 73	107.310.821 94
Creil à St-Quentin	33.970.376 23	45.362.143 58	499.069 12	45.861.512 70
Amiens à Boulogne	47.861.548 90	59.268.599 76	786.555 19	60.055.154 95
St-Quentin à Erquelines	31.256.044 76	44.561.345 76	1.005.320 19	45.566.665 95
Tergnier à Laon	11.535.713 29	16.048.589 93	1.275.307 99	17.323.897 92
Creil à Beauvais	11.372.193 59	12.735.380 43	324.860 22	13.060.240 65
Saint-Denis à Creil	23.154.287 97	38.366.824 49	534.778 04	38.901.602 53
Busigny à Somain	14.621.913 10	17.195.304 31	195.803 41	17.391.107 72
Noyelles à St-Valery	1.462.956 58	1.708.231 94	4.801 41	1.713.033 35
Hautmont à la frontière	8.337.326 76	9.531.429 41	278.212 95	9.809.642 36
Houillères du Pas-de-Calais	24.449.681 22	35.501.560 35	927.988 82	36.429.549 17
Valenciennes à Aulnoye	9.091.344 78	10.106.190 82	— 5.363 94	10.100.826 88
Lille à Tournai	7.032.916 30	12.317.669 38	504.077 48	12.821.746 86
Pontoise (Ligne de)	3.206.573 05	3.833.713 24	28.030 04	3.861.743 28
Ermont à Argenteuil	5.156.313 32	5.771.808 87	6.078 45	5.777.887 32
Boulogne à Calais	19.536.582 38	20.792.574 41	237.243 54	21.029.817 95
Epinay à Luzarches	3.362.952 25	4.152.394 93	9.439 22	4.161.834 15
Chemin de Ceinture de Lille	366.062 68	453.745 14	6.698 59	460.443 73
Montsoult à Amiens	28.735.106 89	34.521.496 37	676.470 32	35.197.966 69
Cambrai à la frontière	13.187.669 38	14.252.520 53	9.325 57	14.261.846 10
Douai à Orchies	2.683.490 24	2.837.234 04	10.908 36	2.848.142 40
Orchies à la frontière	555.557 50	1.081.233 55	»	1.081.233 55
Docks St-Ouen à la Plaine-St-Denis	5.413.458 84	14.439.087 53	55.825 54	14.494.913 07
Ermont à Valmondois	4.672.181 96	5.683.475 65	2.414 20	5.685.889 85
Beauvais à St-Just	2.982.579 34	3.127.803 94	237 67	3.128.041 61
St-Omer-en-Chaussée à Abancourt	3.895.952 56	4.217.261 57	204.568 08	4.421.829 65
Compiègne à Roye	4.924.498 53	5.310.864 08	— 4.847 98	5.306.016 10
Breteuil (ville) à Breteuil (station)	687.268 65	713.838 68	53.475 77	767.314 45
Beauvais à Gisors	4.908.966 95	5.228.450 43	— 49.147 70	5.179.302 73
Estrées-St-Denis à Ormoy	12.521.707 79	15.702.954 96	58.325 51	15.761.280 47
La Rue-St-Pierre à Clermont	1.503.796 16	1.625.979 52	14.644 65	1.640.624 17
Clermont à Estrées-St-Denis	1.568.814 85	1.586.650 72	3.631 47	1.590.282 19
Amiens à Canaples	4.288.527 87	4.525.677 73	9 03	4.525.686 76
Arras à Doullens	3.712.236 07	3.918.117 34	— 1.486 71	3.916.630 63
Bully-Grenay à Brias	5.805.833 01	6.393.506 20	173.176 79	6.566.682 99
Nord-Est	16.410.116 99	27.581.831 93	507.570 42	28.089.402 35
Lille à Béthune	2.312.355 43	14.534.780 97	129.615 45	14.664.396 42
Lille à Valenciennes	3.312.468 97	9.260.051 92	340.865 33	9.600.917 25
Hénin-Liétard à Don	215.984 67	699.718 99	— 25.768 04	673.950 95
Valenciennes à Douzies	234.492 73	793.648 95	18.848 37	812.497 32
Abancourt au Tréport	»	12.547.235 05	514.141 49	13.061.376 54
Frévent à Gamaches	2.562.696 42	10.747.540 02	59.646 63	10.807.186 65
St-Just à Douai et à Somain	»	45.527.842 32	126.173 67	45.654.015 99
Compiègne à Soissons	»	206.567 03	131.791 77	338.358 80
Dunkerque à Furnes	»	400.866 27	32.117 90	432.984 17
Lens à Armentières	»	1.103.445 77	— 9.530 79	1.093.914 98
Armentières à la frontière	»	128.423 93	1.682 69	130.106 62
A Reporter	648.877.611 54	1.028.620.202 87	119.382.039 14	1.148.002 242 01

DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

	DEPENSES			
	au 31 décembre 1882	au 31 décembre 1920	de l'exercice 1921	au 31 décembre 1921
REPORT.....	648.877.611 54	1.028.620.202 87	119.382.039 14	1.148.002.242 01
Valenciennes au Cateau.....	»	1.074.457 42	— 1.860 30	1.072.597 12
Busigny à Hirson.....	»	1.146.223 78	107.878 92	1.254.102 70
Thiant à Lourches.....	»	7.115.039 03	238 85	7.115.277 88
Laon à Liart.....	»	25.838.390 79	21.244 83	25.859.635 62
Laon au Cateau.....	»	29.405.996 48	64.985 24	29.470.981 72
Don à Templeuve.....	»	7.215.754 »	6.355 85	7.222.109 85
Ormoy à Marcuil-sur-Ourcq.....	»	6.304.578 67	»	6.304.578 67
Hanbourdin à St-André.....	»	4.074.330.39	»	4.074.330 39
Denain à St-Amand.....	»	4.891.781 63	24.823 25	4.916.604 88
Roubaix-Wattrelos à la frontière.....	»	2.078.480 91	— 9.217 16	2.069.263 75
Raccordement direct entre les gares de Roubaix et de Tourcoing.....	»	632.502 57	»	632.502 57
Oise à Wimy et à Hirson.....	»	7.901.188 72	4.756 30	7.905.945 02
Avesnes à Sars-Poteries.....	»	3.438.983 99	1.181 61	3.440.165 60
St-Omen-les-Dorcks à Ermont.....	»	15.959.773 93	8.713 46	15.968.487 39
Lens à Brebières.....	»	13.632.992 84	»	13.632.992 84
Chemin de Ceinture.....	3.406.531 77	8.258.515 90	258.137 87	8.516.653 77
	652.284.143 31	1.167.589.193 92	119.869.277 86	1.287.158.471 78
Nouveau Réseau :				
Paris à Soissons.....	43.035.636 23	72.331.628 80	1.718.395 03	74.050.023 83
Amiens à Tergnier.....	15.066.523 16	17.077.835 60	557.205 89	17.635.041 49
Amiens à Rouen.....	41.323.216 71	44.216.153 38	812.279 »	45.028.432 38
Chantilly à Crépy.....	4.862.960 66	5.106.115 21	5.575 59	5.111.690 80
Soissons à la Frontière.....	33.475.693 30	42.791.792 23	820.749 58	43.612.541 81
Achiet à Anor.....	14.027.183 73	15.218.651 55	10.805 56	15.229.457 11
Beauvais à Gournay.....	4.228.592 52	4.321.577 66	2.732 79	4.324.310 45
Arras à Étaples et Béthune à Abbeville.....	23.086.691 55	26.127.503 11	325.297 40	26.452.800 51
Abbeville au Tréport.....	6.967.226 60	8.781.063 59	184.129 52	8.965.193 11
Amiens à la Vallée de l'Ourcq.....	19.065.617 66	29.158.032 17	27.564 34	29.185.596 51
Gares communes.....	12.800.000 »	12.800.000 »	»	12.800.000 »
	217.939.642 12	277.930.353 30	4.464.734 70	282.395.088 »
	870.223.785 43	1.445.519.547 22	124.334.012 56	1.569.853.559 78
MOBILIER ET OUTILLAGE DE LA VOIE.....	»	13.723.728 07	2.511.497 20	16.235.225 27
TOTAL.....	870.223.785 43	1.459.243.275 29	126.845.509 76	1.586.088.785 05
MATÉRIEL ET MOBILIER DE L'EXPLOITATION.....	5.191.351 29	58.857.468 92	5.256.072 16	64.113.541 08
MATÉRIEL ROULANT ET OUTILLAGE DES ATELIERS..	247.858.018 19	625.468.929 70	2.273.029 37	627.741.959 07
ENSEMBLE.....	1.123.273.154 91	2.143.569.673 91	134.374.611 29	2.277.944.285 20
2e Ligne en Construction.				
Aulnay-sous-Bois à Rivecourt.....	»	17.101.047 03	1.633.867 45	18.734.914 48
TOTAL GÉNÉRAL.....	1.123.273.154 91	2.160.670.720 94	136.008.478 74	2.296.679.199 68

COMPTE D'EXPLOITATION

ENSEMBLE DU RÉSEAU (Y COMPRIS

(Sous les Réserves

DÉPENSES

ADMINISTRATION CENTRALE:

Jetons de présence (Conseil, Comité et Commission des Comptes)	187.435 55	
Traitement du personnel de l'Administration Centrale	3.604.030 99	
Frais de bureau et dépenses diverses	581.652 21	
Prélèvements pour les pensions de retraite	70.665.747 65	
Indemnités, secours, pensions et allocations diverses	6.366.001 61	85.237.754 88
Abonnement au timbre et frais de service des Actions	168.075 22	
Contributions	2.727.932 96	
Frais judiciaires, frais de publicité	481.474 69	
Frais de surveillance et de contrôle de l'État	455.404 »	

1re DIVISION. — EXPLOITATION:

Services généraux et Inspections principales. — Personnel, frais de bureau et dépenses diverses		31.579.855 40	
Service des gares	Personnel, frais de bureau et dépenses diverses	129.938.362 04	
	Imprimés, billets, objets et matières de consommation	8.195.545 82	
	Éclairage et chauffage (personnel et matières)	7.927.360 64	
	Manœuvres et manutention	6.286.787 46	
Entretien et renouvellement du matériel et du mobilier		9.096.182 20	278.228.366 15
Service des trains	Personnel	41.263.451 68	
	Éclairage, chauffage et dépenses diverses	10.911.867 09	
Indemnités pour pertes, retards et avaries de colis et divers		27.599.208 23	
Factage, camionnage et subventions aux services des correspondances		5.872.768 22	
Usage des gares communes de la ligne d'Amiens à Rouen		— 443.022 63	

2e DIVISION. — MATÉRIEL ET TRACTION:

Service central et des sections. — Personnel, frais de bureau et dépenses diverses		7.660.401 69	
Traction	Personnel	72.720.317 48	
	Service des dépôts	27.820.234 25	
	Combustible pour les machines	172.292.649 10	573.247.498 05
	Huile, graisse, eau et éclairage des machines	14.328.610 28	
Réparation et renouvellement	Matériel de traction	135.213.088 68	
	Matériel de transport	135.773.149 01	
Décompte des parcours avec les Compagnies étrangères		7.439.047 56	

3e DIVISION. — TRAVAUX ET SURVEILLANCE:

Services centraux et magasins : Personnel, frais de bureau et dépenses diverses	4.385.939 23	
Service des arrondissements : Personnel, frais de bureau et dépenses diverses	7.551.686 04	
Terrassements, ouvrages d'art, bâtiments	21.305.022 71	
Entretien de la voie	66.745.241 80	133.107.513 18
Surveillance, signaux et clôtures	29.128.975 54	
Installations supprimées et dépenses diverses	3.990.647 86	

DÉPENSES TOTALES	1.069.821.132 26
dont à déduire 1/3 des dépenses d'Amiens à Rouen qui est à la charge des chemins de fer de l'État	10.271.655 01
DÉPENSES DU RÉSEAU NORD	1.059.549.477 25

LA LIGNE D'AMIENS A ROUEN POUR 2/3)
indiquées au Rapport)

RECETTES

PRODUITS DE L'EXPLOITATION

non compris les impôts sur les transports

RECETTES DU TRAFIC	GRANDE VITESSE	Voyageurs	252.365.711 55		
		Bagages	6.926.801 81		
		Chiens	488.769 52		
		Finances	1.206.551 19		
		Marchandises	57.340.153 52	335.645.980 96	
		Chevaux, animaux, voitures, etc.	9.855.621 »		
		Colis postaux	6.612.160 72		
		Transports de la poste	850.211 65		990.569.211 81
	PETITE VITESSE	Marchandises	462.073.982 42		
		Houille et coke	158.490.257 »	627.667.404 42	
		Chevaux, animaux, voitures, etc.	7.103.165 »		
Recettes diverses de l'Exploitation				27.255.826 43	
PRODUITS DIVERS					4.492.825 52
RECETTES TOTALES					995.062.037 33
dont à déduire 1/3 des Recettes d'Amiens à Rouen qui appartient aux chemins de fer de l'État					10.428.897 45
Recettes du Réseau Nord					984.633.139 88
Réseau Nord : EXCÉDENT DES DÉPENSES SUR LES RECETTES					74.916.337 37
					1.059.549.477 25

COMPTE D'EXPLOITATION

LIGNE D'AMIENS A ROUEN EN PARTICIPATION

(Sous les réserves

DÉPENSES

ADMINISTRATION CENTRALE :		
Jetons de présence (Conseil, Comité et Commission des Comptes)	3.030 84	
Traitement du personnel de l'Administration Centrale	58.277 29	
Frais de bureau et dépenses diverses	9.405 33	
Prélèvements pour les pensions de retraite	1.246.286 50	1.561.055 99
Indemnités, secours, pensions et allocations diverses	185.947 88	
Contributions	50.876 97	
Frais judiciaires, frais de publicité	7.831 18	
1re DIVISION. — EXPLOITATION :		
Services généraux et Inspections principales : Personnel, frais de bureau et dépenses diverses.	971.858 57	
Service des gares.. Personnel, frais de bureau et dépenses diverses	3.374.009 18	
Service des gares.. Imprimés, billets, objets et matières de consommation	168.527 45	
Service des gares.. Éclairage et chauffage (personnel et matières)	311.688 04	
Service des gares.. Manœuvres et manutention	91.367 52	
Entretien et renouvellement du matériel et du mobilier	85.530 78	7.490.875 65
Service des trains.. Personnel	1.456.353 22	
Service des trains.. Éclairage, chauffage et dépenses diverses	386.576 89	
Indemnités pour pertes, retards et avaries de colis et divers	644.964 »	
Factage, camionnage et subventions aux services des correspondances	»	
2e DIVISION. — MATÉRIEL ET TRACTION :		
Service central et des sections : Personnel, frais de bureau et dépenses diverses	195.288 45	
Traction. Personnel	2.132.990 91	
Traction. Service des dépôts	816.007 26	
Traction. Combustible pour les machines	5.053.589 80	
Traction. Huile, graisse, eau et éclairage des machines	420.278 66	16.202.822 18
Réparation et renouvellement. Matériel de traction	3.965.993 27	
Réparation et renouvellement. Matériel de transport	3.708.673 83	
Décompte des parcours avec les Compagnies étrangères	»	
3e DIVISION. — TRAVAUX ET SURVEILLANCE :		
Services centraux et magasins : Personnel, frais de bureau et dépenses diverses	212.858 66	
Service des arrondissements : Personnel, frais de bureau et dépenses diverses	247.317 60	
Terrassements, ouvrages d'art, bâtiments	692.043 27	
Entretien de la voie	3.976.767 75	5.912.633 84
Surveillance, signaux et clôtures	703.476 13	
Installations supprimées et dépenses diverses	80.170 43	
TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION		31.257.987 66
Redevance pour l'usage des gares communes		— 443.022 63
DÉPENSES TOTALES		30.814.965 03
EXCÉDENT DES RECETTES SUR LES DÉPENSES		471.727 33
		31.286.692 36

AVEC LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT
indiquées au Rapport.)

RECETTES

PRODUITS DE L'EXPLOITATION

non compris les impôts sur les transports.

RECETTES DU TRAFIC	GRANDE VITESSE	Voyageurs	2.519.762 96		
		Bagages	66.927 48		
		Chiens	6.163 27	6.514.490 45	
		Finances	84.267 35		
		Marchandises, chevaux, animaux et voitures	3.750.561 77		
		Colis postaux	86.807 62		31.263.993 68
	PETITE VITESSE	Marchandises, houille et coke, chevaux, animaux et voitures		24.643.338 13	
Recettes diverses de l'Exploitation				106.165 10	
PRODUITS DIVERS					22.698 68
PART DE LA COMPAGNIE DU NORD DANS L'EXCÉDENT DES RECETTES SUR LES DÉPENSES			314.484 89	471.727 33	
PART DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT		— d° —	157.242 44		
					31.286.692 36

RAPPORT

DE LA

COMMISSION DES COMPTES

sur l'Exercice 1920

COMMISSAIRES : MM. DE POLY, *rapporteur* ; COMTE DE LYROT, DE WITT

MESDAMES, MESSIEURS,

Vous nous avez fait l'honneur, à l'Assemblée Générale du 30 Avril 1921, de nous confier la mission de vérifier les comptes présentés par le Conseil d'administration pour l'exercice 1920.

Nous avons examiné en détail les livres et pièces de comptabilité dans les trois Divisions et l'Administration Centrale ; ces écritures sont parfaitement tenues, et les chiffres concordent avec ceux qui vous ont été soumis par le Conseil d'administration.

Le dévouement et le zèle du personnel de la Comptabilité nous ont donné toute satisfaction.

Nous nous sommes rendus à Beauvais, à Amiens, à Longueau, à Formerie, à Saint-Quentin, à Valenciennes, à Lille, à Hellemmes, à Dunkerque, à Calais, au Petit Matériel et au Magasin Général, nous y avons vérifié les existants en magasin. Partout nous avons constaté la correction de la Comptabilité matières.

Entrant dans quelques détails, nous commencerons par le compte de premier établissement qui, au 31 Décembre 1920, était :

Dépenses de construction et travaux complémentaires			2,143,569,673 fr. 91
Ligne en construction			17,101,047 03
Approvisionnements.	Exploitation .	26,047,876 fr. 88	
	Matériel . . .	192,221,155 83	337,184,649 31
	Travaux . . .	118,915,616 60	
Imputation au compte de premier établissement (Loi du 26 Décembre 1914)			1,102,680,310 94
Avances à l'État			19,434,876 70
Participations à diverses entreprises de chemins de fer			27,742,327 46
Pensions de la Loi du 28 Décembre 1911			17,373,595 03
Domaine privé de la Compagnie (mobilier et immobilier)			32,537,391 16
Placement de la réserve des pensions pour accidents			12,735,399 75
Placement des réserves pour les pensions de retraites (Règlement de 1891)			94,939,186 11
Placement de la Caisse des retraites (Règlement de 1911)			262,893,244 24
Placement pour le fonds des pensions de la loi du 28 décembre 1911			13,090,830 »
Les recettes sur l'ensemble des lignes exploitées par la Compagnie du Nord, impôts déduits, et produits divers compris, se sont élevées en 1920, à			868,362,315 77
Les dépenses ont été en 1920, de			1,216,478,860 65
La part de la Compagnie du Nord dans l'insuffisance des recettes sur les dépenses d'Amiens à Rouen, est des deux tiers, soit			6,158,435 19

Le produit net de l'ensemble des lignes du réseau, y compris la ligne d'Amiens à Rouen, se détermine par une insuffisance de recettes sur les dépenses d'exploitation de	345,037,327 fr. 28
La perte sur les participations de la Compagnie dans diverses entreprises de chemins de fer est de	533,558 33
Les pertes sur l'exploitation des deux Ceintures de Paris sont de.	5,831,457 75
La perte résultant du règlement des comptes de l'ancien service maritime de Douvres à Calais est de	729,247 37
Conformément à l'article 20 de la loi du 26 Décembre 1914, la somme nécessaire pour couvrir l'insuffisance du compte d'Exploitation par une imputation égale au compte de premier établissement est de.	578,280,328 86

Il a été émis dans le public :

18.245 obligations, série A 3 %,
5.535 obligations, série B 3 %,
945 obligations, série C 2 1/2 %,
1.921 obligations, série D 4 %,
7.250 obligations, série E 5 %,
et 435.444 obligations, série F 6 %.

Le produit brut de ces émissions s'est élevé à. .	208,599,853 50
donnant un prix moyen par obligation :	
pour la série A 3 % de	316 fr. 059
pour la série B 3 % de	318 076
pour la série C 2 1/2 % de	295 036
pour la série D 4 % de	378 374
pour la série E 5 % de	443 666
pour la série F 6 % de	452 069

Il a été créé en outre 112,273 obligations 2 1/2 % et 144,959 obligations 5 % affectées à la Caisse des retraites de 1911 ; 1.625 obligations 5 %, 3,737 obligations 3 % et 5,358 obligations 2 1/2 % pour le fonds des pensions de la loi du 28 Décembre 1911 et 3,310 obligations 2 1/2 % pour le fonds des pensions pour accidents, représentant ensemble une somme nette de . . . . . 87,085,090 fr. 61

La *Réserve spéciale* pour les pensions de retraites (Règlement de 1891) est de 113,086,419 04

La *Caisse des Retraites* de 1911 (Loi du 21 Juillet 1909) est de 265,717,163 08

Le *Fonds* pour le service des pensions pour accidents est de 16,604,613 79

Le *Fonds* des pensions de la loi du 28 Décembre 1911 est de 14,030,648 86

Nous remercions les Chefs de Service et le Personnel, dont le concours empressé a facilité nos recherches.

Nous avons l'honneur de vous prier de vouloir bien approuver à titre définitif les comptes de 1920 tels qu'ils vous ont été présentés par le Conseil d'administration.

UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY
MAY 18 1922